





HOJA DE RUTA DE AVIACIÓN GENERAL

MARTA LESTAU SÁENZ DIRECTORA DE SEGURIDAD DE AERONAVES 2 DE JULIO 2022

- 1. Situación actual
- 2. Hoja de ruta
 - 1. Acciones por ámbitos
 - 2. Acciones transversales
- 3. Conclusión



Hoja de ruta de AG



ADECUACIÓN DE LA NORMATIVA TRABAJO EN LA
ADECUACIÓN DEL ESPACIO
AÉREO PARA TODOS LOS
USUARIOS DE LA
AVIACIÓN GENERAL

PROPORCIONALIDAD



MAYOR
APROVECHAMIENTO DE
LA INFRAESTRUCTURA
AEROPORTUARIA PARA LA
AVIACIÓN GENERAL

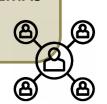
DESARROLLO DE NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO



TRABAJO CONJUNTO CON EL SECTOR Y MAYOR PARTICIPACION EN ACTIVIDADES DE LA COMUNIDAD DE AG



DESARROLLO DE NUEVAS TECNOLOGÍAS Y SISTEMAS



IMPULSO AL DESARROLLO SEGURO Y SOSTENIBLE DE LA AVIACIÓN GENERAL





Hoja de Ruta

Aeronavegabilidad y RMAC

2019	2020	2021	2022 & futuro				
Proyecto Real Decreto modificación de pesos (ULM)							
Aeronaves Anexo I en ATOs y DTOs	Proyecto Orden Ministerial de certificación de ULM por la que se desarrolla el RD de elevación de pesos para ULM						
	Proyecto Real Decreto Aeronaves Anexo I						
	Aceptación de las licencias LMA Parte 66 para tareas de mantenimiento en aeronaves del anexo I Licencias con firma electrónica para Técnico	Renovación declarativa CDA AFIS	Guía de orientación para Certificadores y PRAs independientes				
			Aprobación a ORG. 147 para realización de exámenes de la subcategoría L2 (mecánicos				
	de Mantenimiento		motoveleros y aviones ELA 1)				
	Medidas de flexibilidad a requisitos de aeronavegabilidad ante el Covid 19		Adaptación normativa nacional al concepto de "aviones eléctricos"				
	Guía con pautas para la firma electrónica en el entorno de la aeronavegabilidad		Implementación de las CAO y programas de mantenimiento Declarativos				

REGISTRO DE MATRÍCULAS

Recuperación de matrícula original ante cancelaciones

Proyecto Real Decreto para simplificación y flexibilización de las obligaciones en materia de matriculación de aeronaves.

Desvinculación RMAC con Registro de bienes Muebles para Aviación General





Hoja de ruta

Formación y Licencias

2019	2020	2021	2022 & futuro	
Exámenes de pilotos globo y planeador por ordenador	Proyecto Real Decreto Aeronaves Anexo I			
	Licencia con firma electrónica para piloto	Revalidación electrónica habilitaciones licencia de piloto (A Y H)	Realización de exámenes teóricos PPL, ULM y SPL en organizaciones de formación	
	Nuevas DTOs de globo y planeador	Mantenimiento de licencia ATPL/CPL para operaciones privadas con certificado médico Clase 2	Publicación Alt Moc para mejorar exámenes de piloto de globo y planeador	
		Mejora de la convalidación de licencias de piloto FAA USA a EASA FCL	Comunicación con DTOs a través de Teams	
		Publicación de la guía para la realización de programas de formación DTO en las categorías de globo y planeador		



Hoja de ruta

Aeródromos

2019	2020	2021	2022 & futuro
Mapas de fauna para la aviación	Orden Ministerial suministro de combustible	Mejora coordinacio	ón con equipo PEGASO

Propuesta normativa para regular hidroaeródromos.

Evolución del Plan de Regularización de Infraestructuras Aeronáutica

Actualización del RD1070/2015

Desarrollo de la Fase II del Mapa de Aviación y Fauna (enfocada a la aviación general).



2019 2020

2021

2022 & futuro

Nuevas RMZ asociadas a zonas promulgadas de paracaidismo

Promover la adecuación del diseño del espacio aéreo a las necesidades de la aviación general (TMA, CTA Y CTR)

Promover la emisión de suspensiones permanentes de limitaciones operacionales

Promover la armonización en las referencias AGL por AMSL.

CIDETMA

Zonas promulgadas de paracaidismo y procedimientos asociados

Desarrollo procedimientos zonas promulgadas para otros deportes aéreos

Establecimiento del volumen de Espacio Aéreo asociado a una TSA/TRA (Demostraciones aéreas)

Actualización AIC 02/90 para simplificación para Aviación General





#

<a>6)



¿Qué necesito para realizar operaciones no comerciales en España? / What do I need to carry out noncommercial operations in Spain?

A continuación, desarrollaremos los requisitos normativos y operativos para realizar opera Aviación General en España. / Next, we will develop the regulatory and operational requireme out General Aviation operations in Spain.

- Ala delta, parapente y paramotor / Hang gliding, paragliding, paratrike
- Aeronaves de estructura ultraligera (ULM) / Ultralight

Aeronaves distintas de las motopropulsadas complejas (NCO) / Other than complex mot aircraft (NCO)

Demostraciones aéreas civiles / Airshows







AESA Seguridad Aérea

YouTube

Lo más visitado

Aeropuertos

Contáctanos

Derechos de los pasaieros

Drones Flying in Spain

3,590 suscriptores



Promoción de la seguridad

Hoja de ruta de AG



(11) RocketRoute

AVIONICS



ラ ΛESΛ

Agencia Estatal

de Seguridad Aérea

Qué debes saber antes de volar

con tu aeronave asimilada (parapente, ala delta, Paramotor...)

→ AGENCIA ESTAT

Agencia Estatal de Seguridad Aére... @AesaSpain

#AesaSpain ha estado en el aeródromo de Muchamiel a la llegada del Rally aéreo #RaidMermoz2022 donde pudieron hablar con los pilotos de las 29 aeronaves, procedentes de Francia, antes de partir hacia Senegal, para abordar la preparación de los xy los procedimientos de seguridad



AESA JUNTO A LA AVIACIÓN GENERAL PARA CRECER EN SEGURIDAD, SOSTENIBILIDAD Y EN RELEVANCIA INTERNACIONAL



Gracias por su atención



www.seguridadaerea.gob.es

