



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

La visión de la **Aviación General** desde la Dirección General de Aviación Civil

2 Julio 2022 / Angel Villa Hernando.





- **1.- Fundamentos**
- **2.- ¿ Cómo se ha ido desarrollando la iniciativa actual?**
- **3.- ¿ Cómo se contempla la AG desde un diagnostico y análisis previo?**
- **4.- Papel actual de la DGAC**
- **5.- ¿Porque es importante la Aviación General para un país?:**
- **6.- Fuentes de inspiración**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

• 1.- Fundamentos

- Unos antecedentes mas o menos conocidos;
- 1974; Artículo de Antonio Gonzalez –Betes en la revista aeronáutica y astronáutica del Ministerio del Aire sobre el futuro de la AG. Aspectos y Precisiones
- 1984; Jornada organizada por el Race y la DGAC sobre AG
- 1996; Ponencia del COIAE sobre AG en el documento de Política Aeroespacial
- 2008; Presentación de Plan Estratégico en el CDTI sobre AG
- 2013; Iniciativas en la DGAC sobre grupos de trabajo para la AG.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

La visión de la Aviación General
desde la Dirección General de
Aviación Civil.

- **1.- Fundamentos :**
- **.- Artículo 7. 1.a del RD/654 de creación del Mitma.**
- **.- Se conceptúa y visualiza de modo integral como una aviación completa junto con los elementos que la componen, que no solo son los usuarios.**



- **1.- Fundamentos (Cont)**

- Los elementos que la componen son:
- Aeródromos
- Espacio aéreo
- Proveedores de SNA
- Proveedores de servicios aeroportuarios
- Los propios usuarios (Aeronavegabilidad; Licencias, Operaciones)
- *Profesiones asociadas:*
- Mecánicos / Mantenimiento
- Diseño industrial; ingeniería y la industria
- Enseñanza de vuelo
- *Otras entidades:*
- Investigación
- Universidad

•



- **2.- ¿ Cómo se ha ido desarrollando la iniciativa actual?**
- **Proceso de diagnostico y análisis**
- **Determinación de la restricciones**
- **Propósitos**
- **Cambio de Paradigma:**
 - **.- Creación del CCAG**
 - **.- Despliegue del Road Map**
 - **.- Determinación de los TdR par su desarrollo.**



- **3.- ¿ Cómo se contempló la AG desde un diagnostico y análisis previo?**
- **Una aviación dispersa**
- **Heterogénea en sus actividades**
- **Sobre regulada en relación con sus actividades**
- **Difícilmente homogeneizable frente a la aviación comercial y frente a la actividad en los países de nuestro entorno.**
- **Y en ocasiones poco reconocida**



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

La visión de la Aviación General
desde la Dirección General de
Aviación Civil.

- **4.- Papel actual de la DGAC:**
- **A través de un único punto de dialogo continuo con la creación del CCAG, ser el dinamizador, coordinador y desarrollador de una política basada en cuatro ejes que conforman el ciclo de vida de esta aviación :**
- **.- Promoción y difusión.**
- **.- Facilitación al desarrollo de la actividad**
- **.- Incremento de la seguridad operacional**
- **.- Incremento en el control de la actividad.**

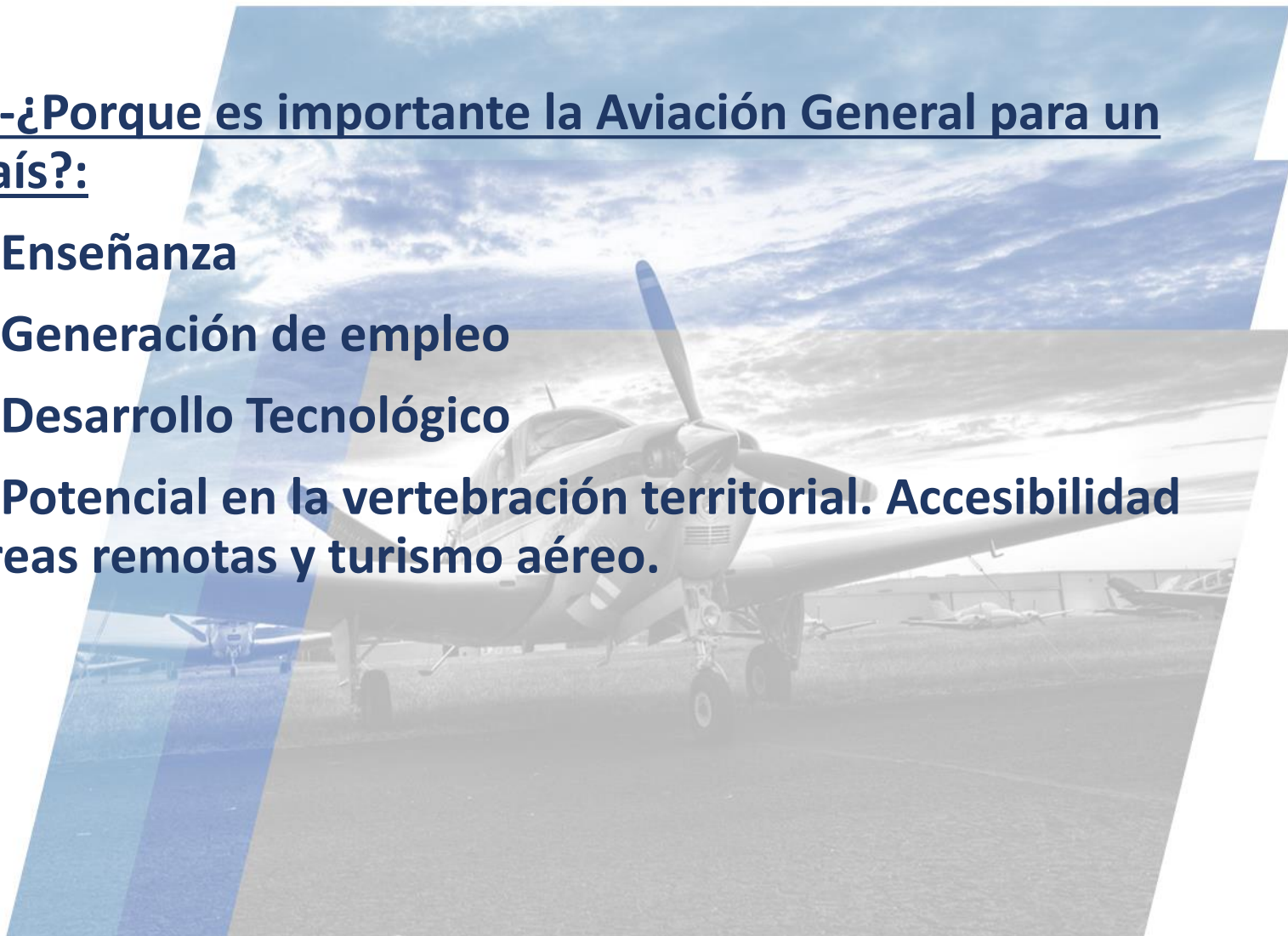


GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

La visión de la Aviación General desde la Dirección General de Aviación Civil.

- **5.-¿Porque es importante la Aviación General para un país?:**
- **.- Enseñanza**
- **.- Generación de empleo**
- **.- Desarrollo Tecnológico**
- **.- Potencial en la vertebración territorial. Accesibilidad áreas remotas y turismo aéreo.**





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

La visión de la Aviación General
desde la Dirección General de
Aviación Civil.

- **6.- Fuentes de inspiración:**
- **CAA (GA Estrategy 2018/ 2023):**
 - Regular lo necesario
 - Delegar siempre que sea posible
 - Desregular la normativa siempre que sea posible.
 - Evitar arcos de Iglesia “ Ser eficientes y sencillos ,no simples Don´t gold Plate
- **EASA (Light Principles)**
- **EUROCONTROL(Air space rules, for AG activities)**