

**SEGUIMIENTO DE DISCREPANCIAS SANA**

<b>Operador:</b>	
<b>Nº de Expediente:</b>	
<b>Fecha del informe:</b>	

Se emplearán tantas hojas idénticas a éste como sean precisas de acuerdo con la extensión de la información que el resultado de la inspección exija incorporar.

- \* Se indicará la referencia de la discrepancia establecida en el formato F-DSM-SANA-20.
- \*\* De acuerdo al apéndice III del GM1 del punto M.B.303 (b) de la parte M, se identifican trece elementos de aeronavegabilidad de riesgo clave (KRE, Key Risk Elements) para categorizar las no conformidades encontradas durante las inspecciones: A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5, B6, C1, C2, C3 y C4.
- \*\*\* Se incluirá, en su caso, referencia a la documentación asociada que justifica la subsanación de la discrepancia.

Ref.* SANA-20	Causa raíz**	Posición del Operador / Propuesta de Acción Correctora Evaluación por parte de AESA	Referencia informe ***	Fecha aceptación acción correctora	Fecha debida	Fecha de cierre
		<u>OPERADOR:</u>				
		<u>AESA:</u>				
		<u>OPERADOR:</u>				
		<u>AESA:</u>				
		<u>OPERADOR:</u>				
		<u>AESA:</u>				

EL REPRESENTANTE DEL OPERADOR

EL FUNCIONARIO RESPONSABLE

Fdo: .....

Fdo: .....