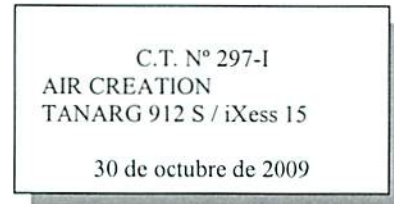




ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA



Rev. 1: 20 de Diciembre de 2010

**HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD  
DE TIPO N° 297-I**

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo n° 297-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, basado en la Orden Ministerial de 14 de noviembre de 1988 (BOE núm. 277, de 18 de noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

Titular: Air Creation  
Aerodrome de Lanas  
07200 Aubenas.  
Francia

Fabricante: Air Creation  
Aerodrome de Lanas  
07200 Aubenas.  
Francia  
(Ver Nota 3)



**1. DATOS DE CERTIFICACIÓN**

1. Categoría: Aeronave Ultraligera Motorizada (ULM). Avión terrestre
2. Número de plazas: 2
3. Tripulación mínima: 1 piloto
4. Bases de Certificación: O.M. de 14 de noviembre de 1988, modificada por la Orden de 10 de abril de 1997, el Real Decreto 1591/1999 y la Orden FOM/2225/2003,

Pág.	1	2	3	4	-	-
Rev.	1	-	1	1	-	-



MODELO TANARG 912 S / iXess 15. [Aprobado el 30 de octubre de 2.009.].

0.- DESCRIPCIÓN

Trike biplaza en tandem, de estructura consistente en tubos de acero inoxidable unidos mediante soldadura TIG y carenado de material compuesto. Tren de aterrizaje tipo triciclo, con rueda de morro orientable controlada por el piloto, freno de disco con control hidráulico y amortiguadores oleoneumáticos en el tren principal

1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1.1. Ala delta:

Modelo iXess 15

1.2. Carro (o triciclo):

Tanarg 912 S

1.3. Planta de potencia

Motor Rotax 912 ULS de cuatro tiempos, cuatro cilindros, doble carburador y doble encendido electrónico. Refrigerado por aire en los cilindros y por agua en la culata. Arranque eléctrico. Potencia máxima 100 HP a 5800 rpm. Reductora de engranajes con relación de reducción 2,43:1

1.4. Hélice:

Tripala ARPLAST tipo 166 GWAP. Buje de aluminio tipo "Calypso" y palas de fibra de vidrio con alma de fibra de carbono embebido en resina epoxi. Diámetro 1,66 m y paso ajustable en tierra.

1.5. Capacidad de Combustible:

65 litros, de los cuales 0,5 son "NO UTILIZABLES".

1.6. Dimensiones principales:

Envergadura:	2,05 m.
Longitud:	3,00 m.
Altura máxima:	2,35 m.
Superficie alar:	15,00 m <sup>2</sup>
Vía:	1,835 m.
Batalla:	2,000 m.





ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA

## 1.7. Pesos:

Peso máxima al despegue: 450,0 kg  
 Peso en vacío típico: 250,0 kg  
 (Ver Nota 1)

## 1.8 Factor de carga

A límite elástico: +4g y -2g

## 1.9 Actuaciones demostradas

Velocidad máxima: 143 Km/h  
 Velocidad mínima: 70 Km/h  
 Velocidad de pérdida: 60 Km/h

Los datos de actuaciones se han obtenido en el aeródromo "Aeroveleta" en Granada y corresponden a una temperatura de 8,5°C, presión de 9,27 mbar, y viento en calma

## 1.10. Combustible

Premium ás o AVGAS 100LL. Ver Manual del fabricante del motor

## 1.11. Limitaciones de Velocidad indicada (IAS), a nivel del mar:

VD (Velocidad de picado de diseño): 110 Km/h  
 VNE (Velocidad de nunca exceder): 110 Km/h  
 VA (velocidad de maniobra): 80 Km/h



## Números de Serie amparados:

Las aeronaves fabricadas mostrarán el siguiente código de Números de Serie:

aa nmn,

aa: corresponden a las dos últimas cifras del año de fabricación de la aeronave.

nmn: corresponden a los dígitos de cada aparato según su orden correlativo de fabricación

Documentación de servicio: Manual de Utilización y Mantenimiento Tanarg 912 S  
 Manual de Utilización y Mantenimiento iXess 15

Ministerio de  
FomentoESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA

Equipo Mínimo:

El equipo mínimo requerido según artículo 3º, punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en la aeronave para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

NOTAS

Nota 1

Peso en vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de liquido refrigerante del motor. (Art. 2 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988). Se realizará una pesada de cada aeronave individual a su entrega para determinar su peso en vacío.

Nota 2:

Otra documentación de referencia.-  
Fiche d'Identification ULM B202SF01937E, 09/05/2007.

Nota 3

A partir del día 20 de diciembre de 2.010, quedan autorizados para reensamblar la aeronave tras el transporte siguiendo las especificaciones indicadas por el fabricante:

AERODESIGN S.L.  
C/ Gómez Acebo, 41  
50830 Villanueva de Gállego,  
Zaragoza. ESPAÑA.

JULIO MANUEL LÓPEZ RAMOS  
Campo de vuelo de Atarfe  
Hangar 2.  
Granada. ESPAÑA.



AIRE "Companyia Pel Desenvolupament Dels Treballs  
Aeris Amb Aeronaus Ultralleugeres S.L."  
Aeródromo de Ampuriabrava.  
Hangar nº 1 Apc nº 342.  
17487 Ampuriabrava.  
Gerona.ESPAÑA.