

C.T. nº 296 XAVIER LLOBET ESCOBAR. GIRABET II GIRABET II SPORT

26 de enero de 2009

## HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE TIPO Nº 296

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de aeronavegabilidad de Tipo nº 296 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, basado en la O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988).

Titular:

XAVIER LLOBET ESCOBAR.

Polígono Industrial La Masía

Cabòries, 35 - Nave 8

08798 Sant Cugat Sesgarrigues

Barcelona.- ESPAÑA

# 1. DATOS DE CERTIFICACIÓN.

1.1. - Fabricante:

XAVIER LLOBET ESCOBAR.

Polígono Industrial La Masía

Cabòries, 35 - Nave 8

08798 Sant Cugat Sesgarrigues

Barcelona.- ESPAÑA

1.2. - Categoría:

Autogiro-ULM

1.3. - Número de plazas:

1.4. - Tripulación mínima: 1 piloto

					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Pág.	1	2	3	4	5	
Rev.					7	<del></del>



Directión de Seguridad 🗼 🎚 |



#### ESPAÑA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA

## I. MODELO GIRABET II. [Aprobado el 26 de enero de 2.009.].

# I.1.- CARACTERISTICAS TÉCNICAS

## I.1.1 Descripción

Autogiro biplaza lado a lado, tipo Bensen, no carenado.

## I.1.2 Dimensiones principales

Diámetro del rotor: 8,40 m.
Longitud: 3,27 m.
Altura máxima: 2,64 m.
Vía: 1,86 m.
Batalla: 1,45 m.

### I.1.3 Actuaciones demostradas:

Velocidad máxima: 123 Km/h Velocidad mínima: 36 Km/h

Los datos de pesos y actuaciones corresponden a una altitud de 350 m, temperatura de 10,6°C, presión de 1028 hPa, y viento en calma.

#### I.1.4 Pesos

Peso máximo al despegue: 380,0 Kg. Peso en vacío típico: 180,0 Kg.

(Ver Nota 1)

## I.1.5 Números de Serie amparados

Este Certificado de Tipo ampara, para este modelo, a los siguientes números de serie:

IIAAXXX,

donde:

AA: indica las dos últimas cifras del año de fabricación, a

partir de la fecha de certificación

XXX: indica el número de serie de la aeronave (correlativo,

sin considerar el año de fabricación)



# II. MODELO GIRABET II SPORT. [Aprobado el 26 de enero de 2.009.].

# II.1.- CARACTERISTICAS TÉCNICAS

## II.1.1 Descripción

Autogiro biplaza lado a lado, tipo Bensen, carenado.

## II.1.2 Dimensiones principales

Diámetro del rotor: 8,40 m.
Longitud: 3,44 m.
Altura máxima: 2,64 m.
Vía: 1,86 m.
Batalla: 1,45 m.

#### II.1.3 Actuaciones demostradas:

Velocidad máxima: 167 Km/h Velocidad mínima: 38 Km/h

Los datos de pesos y actuaciones corresponden a una altitud de 350 m, temperatura de 16,6°C, presión de 1027 hPa, y viento en calma.

## II.1.4 Pesos

Peso máximo al despegue: 380,0 Kg. Peso en vacío típico: 200,0 Kg.

(Ver Nota 1)

# II.1.5 Números de Serie amparados

Este Certificado de Tipo ampara, para este modelo, a los siguientes números de serie:

IISAAXXX,

donde:

AA: indica las dos últimas cifras del año de fabricación, a

partir de la fecha de certificación

XXX: indica el número de serie de la aeronave (correlativo,

sin considerar el año de fabricación)



#### 2. DATOS COMUNES A TODOS LOS MODELOS

## 2.1 Descripción

Autogiro biplaza lado a lado, tipo Bensen. La estructura está construida en acero. Rotor bipala de aluminio extruido. Tren triciclo, con freno en el tren principal. Suspensión por ballesta de aluminio. Motor en configuración impulsora, con hélice impulsora bipala de madera o tripala en fibra de carbono y paso variable en tierra. Deriva, asientos pilotos, carenados y cockpit en composite estratificado. Superficies de cola cruciforme con plano horizontal fijo. Prelanzador de altas prestaciones. Cinturones de seguridad de 4 puntos.

2.2 Limitaciones de velocidad indicada (IAS) a nivel del mar

VD (Velocidad de picado de diseño): 157 Km/h VNE (Velocidad de nunca exceder): 141 Km/h VA (Velocidad de maniobra): 120 km/h

## 2.3 Planta de potencia

Motor Rotax 912 ULS de cuatro tiempos, cuatro cilindros, doble carburador y doble encendido electrónico. Refrigerado por aire en los cilindros y por agua en la culata. Arranque eléctrico. Potencia máxima 100 HP a 5800 rpm. Reductora de engranajes con relación de reducción de 2,4286:1.

#### 2.4 Hélice

Bipala de madera, paso fijo. Diámetro 62'', paso 68''. Tripala, carbono, paso ajustable en tierra. Diámetro 62''.

## 2.5 Factor de carga

A límite elástico: +3g y -2g

## 2.6 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x= 94 cm. del Datum, posición más adelantada.
 x= 112 cm. del Datum, posición más retrasada.

Datum: Eje de la rueda delantera.





### 2.5 Combustible

min. RON 90\* o min. AKI 87\*
\*con o sin plomo o AVGAS 100LL. Ver Manual del fabricante del motor.

## 2.6 Capacidad de combustible

42 litros, de los cuales 0,5 son "NO UTILIZABLES".

Bases de Certificación:

Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 (B.O.E. de 9 de Noviembre de 1982) y Real Decreto 1591/1999 de 15 de octubre de 1999 (B.O.E. de 23 de Octubre de 1999); Orden Ministerial de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

Bases de Certificación complementarias con condiciones de seguridad equivalentes: BCAR Sección T "Giroplanos ligeros", edición 2, de fecha: 15 de agosto de 2003.

Documentación de Servicio: Manual de Vuelo GIRABET II

Manual de Vuelo GIRABET II SPORT

Equipo mínimo:

El equipo mínimo requerido según Artículo 3°; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en la aeronave para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

#### NOTAS

Nota 1.-



Peso en Vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor. (Art. 2 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988). Se realizará una pesada de cada aeronave individual a su entrega para determinar su peso en vacío.