



ESPAÑA
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

C.T. nº 281-I
Costruzioni Aeronautiche TECNAM s.r.l.
P 2002 SIERRA
02 de junio de 2005

Rev. 3; 3 de junio de 2013

**HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 281-I**

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de aeronavegabilidad de Tipo nº 281-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, basado en la O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

Titular: Costruzioni Aeronautiche TECNAM, s.r.l.
Via Tasso, 478
80127- Napoli
ITALIA

Fabricante: Costruzioni Aeronautiche TECNAM, s.r.l.
Via Tasso, 478
80127- Napoli
ITALIA
(Ver Nota 3)



1. DATOS DE CERTIFICACIÓN

- 1.1. - Categoría: Aeronave Ultraligera Motorizada (ULM) - Avión terrestre
- 1.2. - Número de plazas: 2
- 1.3. - Tripulación mínima: 1 piloto
- 1.4.- Bases de certificación: Orden Ministerial de 14 de Noviembre de 1988 modificada por la Orden de 10 de abril de 1997, y el Real Decreto 1591/1999

Pág.	1	2	3	4	-	-
Rev.	3	2	2	3		



I. MODELO P 2002 SIERRA . [Aprobado el 02 de junio de 2.005.].

I.1.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

I.1.1 Dimensiones principales

Envergadura:	8,60 m.
Longitud:	6,61 m.
Altura máxima:	2,43 m.
Vía:	1,85 m.
Batalla:	1,62 m.
Superficie alar:	11,50 m ²

I.1.2 Actuaciones demostradas:

Velocidad máxima:	245 Km/h
Velocidad mínima:	65 Km/h
(Ver Nota 2)	

I.1.3 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

- x= 26,0 % CMA posición más adelantada
- x= 32,5 % CMA posición más retrasada

I.1.4 Pesos

Peso máximo al despegue	450,0 Kg.
Peso en vacío:	281,0 Kg.
(Ver Nota 1)	



I.1.5 Planta de potencia

Motor Rotax 912 ULS de cuatro cilindros y cuatro tiempos. Doble carburador, doble encendido electrónico. Refrigerado por aire los cilindros y por agua las culata. Arranque eléctrico. Potencia máxima 100 HP a 5.800 r.p.m. .



ESPAÑA
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

I.1.6 Combustible

Gasolina de automoción premium sin plomo de 95 octanos (Euro Super) mínimo o AVGAS 100LL. (si tiene problemas de vapor o no puede conseguir otra). Ver Manual del fabricante del motor.

I.1.7 Capacidad de combustible

100 litros, dispuestos en dos depósitos subalares, integrados en el borde de ataque, y de 50 lt. Cada uno. Cada depósito dispone de una válvula de cierre en cabina. El sistema de alimentación es mixto gravedad/bomba de combustible. Los indicadores de nivel de combustible están situados en el panel de instrumentos. Cada depósito está provisto de sensores de flotación individuales

I.1.8 Hélice

Tractora bipala, de madera, 173 cm de diámetro y paso fijo.

I.1.9 Números de Serie amparados

Este Certificado de Tipo ampara a los Números de Serie a partir del P 2002 Sierra 010 en adelante

Documentación de Servicio: Manual del Operador

Equipo mínimo: El equipo mínimo requerido según Artículo 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

NOTAS

Nota 1.-

Peso en Vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor. (Art. 2 de la O.M. de 14 de noviembre de 1988).



Rev.: 2



ESPAÑA
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Nota 2.- Las pruebas en vuelo han sido realizadas a una altitud de pista de 5 m., con pista de hierba, con una temperatura T= 9,5 °C, y una presión de 1.022 Mb

Nota 3.- A partir del 2 de junio de 2011, queda autorizado para reensamblar la aeronave tras el transporte, siguiendo las especificaciones dadas por el fabricante:

DEDALUS AIRCRAFT DISTRIBUTION S.L.
Parque Aeronáutico de Villanueva del Gállego
Polígono 1, parcela 5
50830 Villanueva de Gállego (Zaragoza).

A partir del 3 de junio de 2013, deja de estar autorizado para el reensamblaje DEDALUS AIRCRAFT DISTRIBUTION S.L., quedando autorizado para reensamblar la aeronave tras el transporte, siguiendo las especificaciones dadas por el fabricante:

TECNAM AIR S.L.
Parque Aeronáutico de Villanueva del Gállego
Polígono 1, parcela 5
50830 Villanueva de Gállego (Zaragoza)

