



ESPAÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

C.T. nº 249/1
AEROMORAGÓN
MORAGÓN M-1
10 de Abril de 2002

Rev. 1ª: 11 de Marzo de 2003

**HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 249**

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de aeronavegabilidad de Tipo nº 249 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil. (O.M. 14/11/88)

Titular: AEROMORAGÓN S.L.
Crtra. Ocaña a Puente de Pedrera Km. 27
Numancia de la Sagra
45.230 Toledo
ESPAÑA
(Ver Nota 1ª)



1. - DATOS DE CERTIFICACION.

- 1.1. - Fabricante: AEROMORAGÓN S.L.
Hangar 1-B
Aeródromo de Casarrubios del Monte
Casarrubios del Monte
45.950 Toledo
ESPAÑA
- 1.2. - Diseño: AEROMORAGÓN S.L.
- 1.3. - Categoría: Avión terrestre – ULM-VFR
- 1.4. - Número de plazas: 2
- 1.5. - Tripulación mínima: 1 piloto

Pág.	1	2	3	4	-	-
Rev.	1	0	0	1		



Ministerio de
Fomento

ESPAÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

I. MODELO MORAGÓN M-1 . [Aprobado el 18 de marzo de 2002]

I.1.- CARACTERISTICAS TECNICAS

I.1.1 Dimensiones principales

Envergadura:	10,00 m.
Longitud:	6,50 m
Altura máxima:	2,40 m.
Vía:	2,00 m.
Batalla:	1,80 m.
Superficie alar:	14,00 m ²



I.1.2 Limitaciones

Velocidad máxima:	160	Km/h
Velocidad mínima:	82	Km/h
Velocidad de pérdida (reducida a nivel del mar):	55	Km/h

Las pruebas en vuelo han sido realizadas a una altitud de pista de 2050 pies, con pista pavimentada, con una temperatura $T= 9^{\circ}\text{C}$, y una presión de 27.60 pulgadas de Hg.

I.1.3 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

$x= 14\%$ CMA posición más adelantada

$x= 35\%$ CMA posición más retrasada

Referencia CMA : Cuerda Media Aerodinámica (1400 mm)

I.1.4 Pesos

Peso máximo al despegue 450,0 Kg.

I.1.5 Planta de potencia

Motor Jabiru 2200 de cuatro tiempos y cuatro cilindros horizontales opuestos, árbol de levas central, refrigerado por aire, doble encendido electrónico, refrigerado, arranque eléctrico. Potencia Máxima Continua 80 hp a 3300 rpm



ESPAÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

I.1.6 Factor de carga

a límite elástico +3.01 g, y -2.07 g.

I.1.7 Combustible

AVGAS 100LL

AVGAS 100/130. Ver Manual del fabricante del motor.

I.1.8 Hélice

Tractora bipala de madera, de paso fijo de 38 pulgadas y diámetro de 58 pulgadas (147 cm). Fabricante Batalla.

I.1.9 Capacidad de combustible

70 lt. , dispuestos en dos depósitos alares, cerca del encastre del ala de 35 lt. de capacidad cada uno. El sistema de alimentación de combustible es por gravedad. La lectura del combustible se obtiene directamente visualizando el nivel del mismo a través de tuberías translúcidas.

I.1.10 Datos constructivos

Fuselaje monocasco, construido en fibra de carbono AS4C-G.P. de 210-245 GPA desde el mamparo cortafuego hasta el encastre del plano horizontal de cola.

Ala en fibra de carbono (anterior) y fibra de vidrio tipo S. El material de los herrajes de sujeción en un 2024-T3. La riostra obtenida por extrusión de un tubo de aluminio 6061-T6.

Tren de aterrizaje: Triciclo fijo

I.1.11 Equipo mínimo

El equipo mínimo requerido según Artº 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento

I.1.12 Utilización y Conservación

Manual de Vuelo y de Mantenimiento.





Ministerio de
Fomento

ESPAÑA
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

I.1.13 Bases de certificación

Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 (B.O.E. de 9 de Noviembre de 1982), Real Decreto 1591/199 de 15 de Octubre de 1999 (B.O.E. de 23 de Octubre de 1999) y Orden Ministerial. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) "por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM)".

NOTA 1ª:

Hasta el 11 de marzo de 2.003:

Titular: José Ramón Albín Feito
C/ Cañadillas, 3
Valmojado
TOLEDO

