



ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

C.T. nº 246-I  
Costruzioni Aeronautiche TECNAM s.r.l.  
P96 GOLF  
11 de enero de 2002

Rev. 3: 3 de junio de 2013

**HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD  
DE TIPO Nº 246-I**

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de aeronavegabilidad de Tipo nº 246-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, basado en la O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

Titular: Costruzioni Aeronautiche  
TECNAM, s.r.l.  
Via Tasso, 478  
80127- Napoli  
ITALIA

Fabricante: Costruzioni Aeronautiche  
TECNAM, s.r.l.  
Via Tasso, 478  
80127- Napoli  
ITALIA  
(Ver Nota 1)



**1. - DATOS DE CERTIFICACION.**

- 1.1. - Categoría: Aeronave Ultraligera Motorizada (ULM) - Avión terrestre
- 1.2. - Número de plazas: 2
- 1.3. - Tripulación mínima: 1 piloto
- 1.4.- Bases de certificación: Orden Ministerial de 14 de Noviembre de 1988 modificada por la Orden de 10 de abril de 1997, y el Real Decreto 1591/1999

Pág.	1	2	3	4	-	-
Rev.	3	2	2	3		



ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Condición Equivalente de Seguridad a la prueba de caída exigida por la O.M. anterior en su párrafo 3.3.c), por haber demostrado cumplimiento con una norma superior (JAR-VLA).

I. MODELO P96 GOLF . [Aprobado el 11 de enero de 2.002.]

I.1.- DIMENSIONES PRINCIPALES

Envergadura:	8,40 m.
Longitud:	6,40 m
Altura máxima:	2,30 m.
Vía:	1,80 m.
Batalla:	1,60 m.
Superficie alar:	12,18 m <sup>2</sup>

I.2.- CARACTERISTICAS TECNICAS

I.2.1 Limitaciones

Velocidad mínima (sin flaps): 105 Km/h

Las pruebas en vuelo han sido realizadas a una altitud de pista de 6 m., con una temperatura T= 28°C, y una presión de 1005 mb.

I.2.2 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x= 22 % CMA posición más adelantada

x= 25 % CMA posición más retrasada

I.2.3 Pesos

Peso máximo al despegue 450,0 Kg. .

I.2.4 Planta de potencia

Motor Rotax 912 ULS de cuatro tiempos y cuatro cilindros horizontales, doble carburador, doble encendido electrónico refrigerado por aire los cilindros y por agua en culatas, arranque eléctrico. Potencia Máxima 100 hp. a 5800 rpm.. Consumo a potencia máxima 28 l/h. Reductora de engranajes con relación de reducción de 2,4286:1.



Rev. 2



ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

- I.2.5 Capacidad de agua del motor  
2,35 lt.
- I.2.5 Combustible  
Gasolina de automoción premium sin plomo de 95 octanos (Euro Super). Ver Manual del fabricante del motor.
- I.2.6 Capacidad de combustible  
70 lt. , dispuestos en dos depósitos integrales en el borde de ataque uno en cada semiala, con válvula de drenaje en el mamparo del motor. de 35 lt. de capacidad cada uno.
- I.2.7 Factor de carga  
a límite elástico +3.0 g y -2.0 g.
- I.2.8 Hélice  
Tractora bipala de madera, de paso fijo; 172 cm  $\phi$  / 164 cm  $\phi$
- I.2.9 Datos constructivos  
Estructura de Aluminio 6061 T6 y 6005A-T5  
Ala: Tubo de aluminio 6061 T6.  
Tren de aterrizaje: Triciclo
- I.2.10 Números de Serie amparados  
Este Certificado de Tipo ampara a los Números de Serie a partir del P96G-010 en adelante.
- I.2.11 Utilización y Conservación  
AE 003 Manual de Vuelo y AE 004 Manual de Mantenimiento.
- I.2.12 Equipo mínimo  
El equipo mínimo requerido según Artº 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.







ESPAÑA  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

NOTAS:

Nota 1

A partir del 2 de junio de 2011, queda autorizado para reensamblar la aeronave tras el transporte, siguiendo las especificaciones dadas por el fabricante:

DEDALUS AIRCRAFT DISTRIBUTION S.L.  
Parque Aeronáutico de Villanueva del Gállego  
Polígono 1, parcela 5  
50830 Villanueva de Gállego (Zaragoza).

A partir del 3 de junio de 2013, deja de estar autorizado para el reensamblaje DEDALUS AIRCRAFT DISTRIBUTION S.L., quedando autorizado para reensamblar la aeronave tras el transporte, siguiendo las especificaciones dadas por el fabricante:

TECNAM AIR S.L.  
Parque Aeronáutico de Villanueva del Gállego  
Polígono 1, parcela 5  
50830 Villanueva de Gállego (Zaragoza)



Rev. 3