

**212-I**  
**Quicksilver**  
**GT-400**

24 de enero de 2.000

HOJAS DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

DE TIPO Nº 212-I

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 212-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil

Titular : QUICKSILVER Enterprises Inc.  
P.O. Box 1572 Temecula  
C.A. 92590  
U.S.A.

**I MODELO GT-400 (aprobado el 22 octubre de 1.999)**

1. 1. –Dimensiones principales:

Envergadura:	9,14 m.
Longitud:	6, 02 m.
Altura máxima:	2,06 m.
Ancho vía:	1,57 m.
Batalla:	1,845 m.
Superficie alar:	13,56 m <sup>2</sup>
Carga alar:	17, 4 Kg. /m <sup>2</sup>

Página	1	2	3	4
Revisión	Original	Original	Original	Original

1. 2. -Actuaciones	Velocidad máxima ( $V_{m\acute{a}x}$ a 6.000 rpm) Velocidad crucero ( $V_C$ régimen 5000 rpm) Régimen de ascenso (Presión 994 mb) Velocidad de pérdida Carrera de despegue Carrera de aterrizaje	112 Km/h 96 Km/h 390 ft/min 40 Km/h 65 m. 64 m.
1 . 3 -Peso y centrado	Las coordenadas longitudinales de la posición del c.d.g, deben mantenerse entre los siguientes márgenes: $x = 1,62$ m. posición adelantada $x = 1,75$ m. posición retrasada	
1.4.-- Datum:	Plano perpendicular al eje longitudinal del avión que pase por la parte delantera del tubo de fuselaje.	
1.5.-- Pesos	Peso máximo al despegue Carga útil máximas (incluyendo combustible)	236 Kg. 106 Kg.
1.6 - Planta de potencia	Rotax modelo 503 dos cilindros verticales - potencia en línea, dos tiempos arranque manual por cuerda Potencia máxima 50 CV. a 6500 r.p.m. Par máximo 55 Nm a 5800 r.p.m. Consumo a potencia máxima 16 l/h. Reductora con engranajes helicoidales, 2,58:1.	
1.7.-- Capacidad de combustible		14 Kg.

1.8.-- Hélice Propulsora de paso fijo, bipala diámetro (66"), paso (40") construida en madera.

1.9.-- Datos constructivos

Estructura de tubos de aleación base aluminio unidos entre sí mediante herrajes y tornillos principalmente.  
Ala alta con montantes.  
Tren de aterrizaje con rueda de morro  
Superficies de tela.

1.10.-- Factor de carga a límite elástico + 3 g. y - 2 g.

1.11.-- Condiciones de las pruebas

Las pruebas en vuelo han sido realizadas en Castellar del Vallés, a 230 m. sobre el nivel del mar y con una presión de 994 mb..

1.12.-- Documentación "Informe para la Certificación del Ultraligero modelo Quicksilver GT-400/E" nov. 1990 y anexo al citado informe de abril 1993.

#### NOTA

Categoría	U.L.M.
Ingeniería y desarrollo:	Quicksilver Enterprises Inc. P.O. Box 1572 Temecula C.A. 92390 U.S.A.
Fabricante	QUICKSILVER FLY S.L. Mas Casals s/n 17772 Ordis- Alt Empordà Gerona
Bases de Certificación:	Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 y O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de Aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras, Motorizadas (ULM)

Combustible

Mezcla al 2% de aceite 2T/ gasolina de automoción,  
de 96 octanos. Ver Manual del fabricante del motor.