

**HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO N° 150**

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo n° 150 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular: AVIMED S.L.
C/ Antonio Machado 82-E7-4F
03201 ELCHE (Alicante)
ESPAÑA.

I MODELO PHASE II. MOTOR ROTAX 503. ALA CHRONOS 16. (Aprobado el 10 de Junio de 1.996)

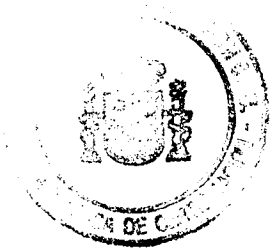
1.- DATOS DE CERTIFICACION.

- 1.1.- Fabricante: AVIMED S.L.
1.2.- Categoría: Avión terrestre - ULM
1.3.- Número de plazas: 2
1.4.- Tripulación mínima: 1 piloto



2.- CARACTERISTICAS TECNICAS

2.1 Dimensiones principales



Envergadura:	10,45 m.
Longitud:	3,57 m.
Altura máxima:	3,85 m.
Ancho de vía:	1,82 m.
Batalla:	1,83 m.
Superficie alar:	16,00 m ²
Angulo de flecha B.A.	130 °

2.2 Actuaciones demostradas

Velocidad máxima (6.000 rpm)	83 Km/h
Velocidad mínima	45 Km/h

2.3 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x: 1410 mm detrás del Datum, posición más adelantada.
x: 1470 mm detrás del Datum, posición más retrasada.

2.4 Datum

Borde de ataque del ala, en la quilla.

2.5 Pesos

Peso en vacío 146,0 Kg. (Ver nota 1ª)
Peso máximo al despegue 350,0 Kg.

2.6 Planta de potencia

Motor Rotax 503 UL de dos tiempos, con dos carburadores, refrigeración por aire, dos cilindros. Potencia Máxima 52 CV. a 7.000 rpm. (SAE). Reductora con relación de reducción de 2.62/1.

2.7 Combustible

Mezcla al 2% de aceite 2T/ gasolina de automoción de 96 octanos; puede usar gasolina sin plomo. Ver Manual del fabricante del motor.

2.8 Capacidad de combustible

38 l.



2.9 Hélice

IVOPROP, propulsora tripala de paso ajustable en tierra, construida de composite.

Diámetro: 68,0" (172,72 cm.).

2.10 Datos constructivos

Estructura de tubos de aluminio 2017 T3.
Revestimiento del ala en poliéster.
Tren de aterrizaje tipo triciclo con rueda de morro.

2.11 Factor de carga

a límite elástico +3.2 g y -2.0 g.

2.12 Condiciones de las pruebas

Las pruebas de vuelo han sido realizadas en el Campo de Vuelo de ULM de Catral (Alicante), a una altitud de pista de 6 metros, con una temperatura de T=12°C.

2.13 Bases de certificación

Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 y O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

2.14 Documentación

Manuales de Usuario.

2.15 Equipo mínimo

El equipo mínimo requerido según Artº 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

NOTA 1ª

Peso en Vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor. (Artº. 2º O.M. de 14 de Noviembre de 1988).

FIN

