

123-I/1  
ULTRALAIR  
WEEDHOPPER AX 2  
WEEDHOPPER AX 3

29 de Mayo de 1995

HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD  
DE TIPO Nº 123-I/1

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 123-I/1 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular: ULTRALAIR S.A.  
Zone Industrielle nº 2 Bât. 200  
59309 VALENCIENNES cedex  
FRANCIA.

1.- DATOS DE CERTIFICACION.

- 1.1.- Fabricante: José Manuel AYUDA LAITA.  
Ctra. Torralba, s/n  
22240 Tardienta. HUESCA
- 1.2.- Categoría: Avión terrestre - ULM
- 1.3.- Número de plazas: 2
- 1.4.- Tripulación mínima: 1 piloto

Pág	1	2	3	4	5	-	-	-	-	-
Rev	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-

I MODELO WEEDHOPPER AX 2 (Aprobado el 12 de Agosto de 1.994)

I.1.- CARACTERISTICAS TECNICAS

I.1.1 Actuaciones demostradas

Velocidad máxima (6.500 rpm)	100,0 Km/h
Velocidad crucero (5.200 rpm)	80,0 Km/h
Régimen de ascenso (1.000 ft)	1,8 m/s
Velocidad de pérdida (con motor)	35,0 Km/h
Velocidad de pérdida (sin motor)	40,0 Km/h
Carrera de despegue	65,0 m
Carrera de aterrizaje	100,0 m

NOTA

Las pruebas de vuelo han sido realizadas en el Campo de Vuelo de ULM de Campos (Palma de Mallorca), a una altitud de pista de 15 metros, con una temperatura de T=25°C, y con una velocidad del viento de 0-2 m/seg, de 200º-220º.

I.1.2 Pesos

Peso en vacío	149,5 Kg. (Ver nota 1ª)
Peso máximo al despegue	329,0 Kg.
Carga útil máxima	179,5 Kg.

I.1.3 Planta de potencia

Motor Rotax 503 de dos tiempos, con un carburador, refrigeración por aire, dos cilindros. Potencia Máxima 46 CV. a 6.500 rpm. Reductora con relación de reducción de 2.58/1.

I.1.4 Capacidad de combustible

25 l.

I.1.5 Hélice

ULX, tractora bipala de paso fijo, construida en madera.

Diámetro: 165,0 cm.  
Régimen máximo: 2.600 rpm

Rev.: 1

II MODELO WEEDHOPPER AX 3 (Aprobado el 29 de Mayo de 1.995)

II.1.- CARACTERISTICAS TECNICAS

II.1.1 Actuaciones demostradas

Velocidad máxima	120,0 Km/h
Velocidad mínima	55,0 Km/h

NOTA

Las pruebas de vuelo han sido realizadas en el aerodrómo de Tardienta (Huesca), con una temperatura de  $T=13^{\circ}\text{C}$ , y con viento en calma y con una presión de 700 mb.

II.1.2 Pesos

Peso en vacío	171,0 Kg. (Ver nota 1ª)
Peso máximo al despegue	402,0 Kg.
Carga útil máxima	231,0 Kg.

II.1.3 Planta de potencia

Motor Rotax 503 de dos tiempos, con dos carburadores, refrigeración por aire, dos cilindros. Potencia Máxima 50 HP. a 6.600 rpm. Reductora con relación de reducción de 2.58/1.

II.1.4 Capacidad de combustible

30 l.

II.1.5 Hélice

ULX, tractora bipala de paso fijo, construida en madera.

Díámetro:	167,0 cm.
Régimen máximo:	2.600 rpm

2.- DATOS COMUNES A TODOS LOS MODELOS

2.1 Dimensiones principales

Envergadura:	9,80 m.
Longitud:	5,00 m.
Altura máxima:	2,26 m.
Ancho de vía:	1,25 m.
Batalla:	1,24 m.
Superficie alar:	16,53 m <sup>2</sup>

2.2 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

- x: 868 mm detrás del Datum, posición más adelantada.
- x: 966 mm detrás del Datum, posición más retrasada.

2.3 Datum

Pasador en el encastrado del borde de ataque del ala.

2.4 Combustible

Mezcla al 2% de aceite 2T/ gasolina de automoción de 96 octanos. Ver Manual del fabricante del motor.

2.5 Datos constructivos

Estructura de tubos de aluminio 6261 T6.  
Tren de aterrizaje tipo triciclo con rueda de morro.

2.6 Factor de carga

a límite elástico +4.0 g y -2.0 g.

2.7 Bases de certificación

Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982

Rev.: 1

y O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).  
Dosier técnico de la Direction Générale de l'Aviation Civile francesa, con referencia B2N2MSF200, para el AX 2 y, B2N2MSF489 para el AX 3.

2.8 Documentación

Manuales de Vuelo y de Mantenimiento.

2.9 Equipo mínimo

El equipo mínimo requerido según Artº 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

NOTA 1ª

Peso en Vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor. (Artº. 2º O.M. de 14 de Noviembre de 1988).

FIN