

107
HISPANO AERONAUTICA S.A.
CANELAS RANGER
23 Mayo 1.994

HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 107

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 107 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular: HISPANO AERONAUTICA S.A.
Poligono Carretera Amarilla
Avda. de la Prensa.
Parcela Modulos 22 al 25
41007 - Sevilla, ESPAÑA.



I MODELO CANELAS RANGER (Aprobado el 23 de Mayo de 1.994)

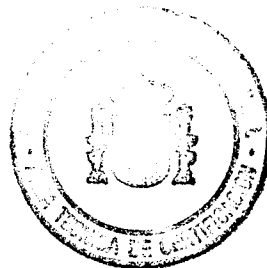
1.- DATOS DE CERTIFICACION.

- 1.1.- Fabricante: HISPANO AERONAUTICA S.A.
1.2.- Categoría: Avión terrestre - ULM
1.3.- Número de plazas: 2
1.4.- Tripulación mínima: 1 piloto

2.- CARACTERISTICAS TECNICAS

2.1 Dimensiones principales

Envergadura:	10,00 m.
Longitud:	5,72 m.
Altura máxima:	2,00 m.
Ancho de via:	2,00 m.
Batalla	1,98 m.
Superficie alar:	11,80 m ²



2.2 Actuaciones demostradas

Velocidad máxima(5800rpm)	122,5 Km/h
Velocidad crucero(4700rpm)	98,0 Km/h
Velocidad minima	62,0 Km/h
Régimen de ascenso(100m.)	9,1 m/s
Carrera de despegue	76,5 m
Carrera de aterrizaje (con freno)	74,5 m
Coefficiente de planeo	11,0

2.3 Peso y centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x= 870 mm posición más adelantada
x= 670 mm posición más retrasada

2.4 Datum

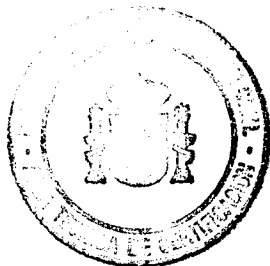
Plano perpendicular al eje longitudinal del avión que pasa por el punto trasero de la unión de los dos laterales de la cabina.

2.5 Pesos

Peso en vacío	197 Kg. (Ver nota 1ª)
Peso máximo al despegue	400 Kg.
Carga útil máxima	203 Kg.

2.6 Planta de potencia

Motor Rotax 582 UL de dos tiempos, con válvula



rotativa y doble carburador, refrigeración por agua; dos cilindros verticales en línea, arranque manual por cuerda. Potencia Máxima 65 Hp. a 6400 rpm. Par máximo 75 N.m a 5800 rpm. Consumo a potencia máxima 27 l/h. Reductora de engranajes con relación de reducción de 2,6/1.

2.7 Combustible

Mezcla al 2% de aceite 2T/ gasolina de automoción de 96 octanos. Ver Manual del fabricante del motor.

2.8 Capacidad de combustible

60 l.
alojados en dos depósitos de 30 l. cada uno que alimentan por gravedad; sin posibilidad de combustible no utilizable.

2.9 Hélice

Propulsora bipala de paso regulable en tierra.
Diámetro: 140,0 cm.

2.10 Datos constructivos

Fuselaje monobloque en composite con una viga central y dos aros de duraluminio de refuerzo. Ala alta arriestrada.
Tren de aterrizaje tipo triciclo con rueda de morro orientable.
Suspensión por ballesta de fibra de vidrio.

2.11 Factor de carga

a límite elástico +4.0 g y -2.0 g.

2.12 Condiciones de las pruebas

Realizadas en pista de tierra en el campo de vuelo de Aero-Hispalis (Alcalá de Guadaíra) a 43 metros de altitud y temperatura T=40°C.

2.13 Bases de certificación

Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 y O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18

de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

2.14 Documentación

Manuales de Vuelo y de Mantenimiento.

2.15 Equipo mínimo

El equipo mínimo requerido según Artº 3º; punto 3.1; de la O.M. de 14 de Noviembre de 1988, debe estar instalado en el avión para su certificación y formar parte del mismo durante su funcionamiento.

2.16 Números de Serie amparados

Este Certificado de Tipo ampara a los Números de Serie a partir del S-93-01 inclusive, en adelante.

NOTA 1ª

Peso en Vacío.- Es el peso de la aeronave totalmente terminada con todo su equipo, sin el combustible utilizable, pero incluyendo el combustible no consumible y la máxima cantidad de aceite lubricante y de líquido refrigerante del motor. (Art. 2º O.M. de 14 de Noviembre de 1988).

FIN

