

ESPAÑA
Dirección General de Aviación Civil

95-I
AVIASUD ENGINEERING
MISTRAL STANDARD
MISTRAL TWIN
24 de Marzo 1993

HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 95-I

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 95-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular y Fabricante: AVIASUD ENGINEERING
Z.I. LA PALUD
83618 FREJUS-FRANCIA

I MODELO MISTRAL STANDARD

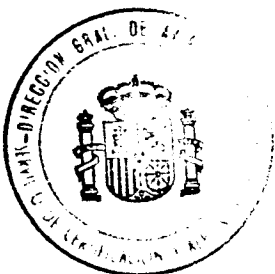
(Aprobado el 24 de Marzo de 1993)

1.1 <u>Dimensiones</u>	Envergadura:	9.40m.
<u>principales</u>	Longitud:	5.66m.
	Altura máxima:	2.25m.
	Ancho de via:	1.86m.
	Batalla	1.43m.
	Superficie alar:	16.39m ²
	Carga alar:	23.80Kg/m ²



ESPAÑA
Dirección General de Aviación Civil

- 1.2 Actuaciones
- | | |
|----------------------------|---------|
| Velocidad máxima(6000rpm) | 125Km/h |
| Velocidad crucero(4800rpm) | 105Km/h |
| Velocidad minima (4000rpm) | 90Km/h |
| Régimen de ascenso(100m.) | 3.7m/s |
| Velocidad de pérdida | 60Km/h |
| Carrera de despegue | 152m. |
| Carrera de aterrizaje | 157m. |
| Coefficiente de planeo | 10 |
- 1.3 Peso y centrado. Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:
x=1506mm posición más adelantada
x=1698mm posición más retrasada
- 1.4 Datum Plano perpendicular al eje longitudinal del avión que pase por el cono de la hélice
- 1.5 Pesos
- | | |
|---|--------|
| Peso en vacío (básico) | 175Kg. |
| Peso máximo al despegue | 390Kg. |
| Carga útil máxima (incluyendo combustible y extras) | 215Kg. |
- 1.6 Planta de potencia Motor Rotax 532 de dos tiempos, dos cilindros verticales en línea.
Potencia Máxima 64 cv. a 6600 rpm.
Motor Rotax 582 de dos tiempos, dos cilindros.
Potencia Maxima 65 cv. a 6500 rpm.
Reductora de engranajes con relación de reducción de 2.58/1
- 1.7 Capacidad de combustible 33l.
- 1.8 Helice
- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Bipala: en madera laminada encolada | |
| Diámetro | 1720 mm. |
| Paso | 1000 mm. |
| Tripala: en composite | reglable en tierra |
| Diámetro: | 1650 mm. |
| Paso nominal | 17º 30' |



ESPAÑA
Dirección General de Aviación Civil

II MODELO MISTRAL TWIN

(Aprobado el 24 de Marzo de 1993)

- | | | | |
|-----|---------------------------------|---|--|
| 2.1 | <u>Dimensiones principales</u> | Envergadura:
Longitud:
Altura máxima:
Ancho de vía:
Batalla | 9.57m.
5.66m.
2.40m.
1.86m.
1.43m. |
| | Superficie alar: | | 16.56m ² |
| | Carga alar: | | 23.55Kg/m ² |
| 2.2 | <u>Actuaciones</u> | Velocidad máxima (6000rpm)
Velocidad crucero(4800rpm)
Velocidad mínima (4000rpm)
Régimen de ascenso(100m.)
Velocidad de pérdida
Carrera de despegue
Carrera de aterrizaje
Coeficiente de planeo | 125Km/h
95Km/h
75Km/h
5.6m/s
64Km/h
109m.
130m.
8 |
| 2.3 | <u>Peso y centrado</u> | Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:
x=1595mm posición más adelantada
x=1791mm posición más retrasada | |
| 2.4 | <u>Datum</u> | Plano perpendicular al eje longitudinal del avión que pase por el cono de la hélice | |
| 2.5 | <u>Pesos</u> | Peso en vacío (básico)
Peso máximo al despegue
Carga útil máxima (incluyendo combustible y extras) | 200Kg.
390Kg.
190Kg. |
| 2.6 | <u>Planta de potencia</u> | Motor Delantero Rotax 532 de dos tiempos, dos cilindros verticales en línea.
Potencia Máxima 58 cv. a 6500 rpm
Reductora de engranajes con relación de reducción de 2.58/1
Motor Trasero Rotax 503 de dos tiempos dos cilindros verticales en línea.
Potencia máxima 46 cv. a 6500 rpm
Reductora de engranajes con relación de reducción de 2.58/1 | |
| 2.7 | <u>Capacidad de combustible</u> | 60 lt. | |



ESPAÑA
Dirección General de Aviación Civil

2.7 Capacidad de combustible 60 lt.

2.8 Helice Bipala: en madera laminada encolada
Diámetro 1720 mm.
Paso 1000 mm.
Tripala: en composite reglable en tierra
Motor 532: Diámetro: 1650 mm.
Paso nominal 17º 30'
Motor 503: Diámetro: 1450 mm.
Paso nominal 18º

III DATOS COMUNES

Datos constructivos Estructura monocasco en composites, herrajes en aleación de aluminio.
Biplano con montantes. Control del alabeo por giro del ala inferior móvil. Antitab automático. Estabilizador horizontal totalmente móvil. Tren de aterrizaje con rueda de morro orientable.

Factor de carga a límite elástico +3g y -2g.

Categoría U.L.M.

Bases de certificación Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 y O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988) por la que se establecen los requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves Ultraligeras Motorizadas (ULM).

Combustible Mezcla al 2% de aceite 2T/gasolina de automoción de 96 octanos. Ver manual del fabricante del motor.

Condiciones de las pruebas Las pruebas en vuelo han sido realizadas a una altitud de 680 m., con una pendiente de pista del 1.2% y una temperatura de 20º C.

FIN

