

91
ULTRALIGEROS DE ESPAÑA
VOLERO
5 JUNIO 1992

Rev. 1ª:10 de marzo de 2000

HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 91

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 91 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular: ULTRALIGEROS DE ESPAÑA
C/ GUADARRAMA Nº 25
POLIGONO INDUSTRIAL "EL CERRO"
SEGOVIA

MODELO VOLERO BIPLAZA PENDULAR. (Aprobado el 5 de Junio de 1992)

Planta de potencia Motor Rotax de 2 tiempos modelo 503, potencia máxima de 47 Hp. a 6300 rpm., con dos cilindros verticales en línea, refrigerado por aire forzado, reductora de engranajes de 2.58.1 de desmultiplicación.

Hélices, 1ª Propulsora de paso regulable en tierra, tripala, diámetro 62", construida en madera.
 2ª Propulsora de paso fijo, bipala, diámetro 62" paso 40", construida en madera.

Dimensiones Principales. Envergadura. 10.60 m..
 Longitud: 3.00 m..
 Altura máxima: 3.95 m..
 Ancho de vía: 1.84 m..
 Batalla: 1.80 m..
Superficie Alar 16.00 m².

Página	1	2	3	
Revisión	1	1	1	

Carga Alar:

20.70 Kg/m².

Actuaciones demostradas:

Tipo de Ala	Jaguar	Lynx	Ghost 16 (*)
V _{máx} Reg. 5800 rpm.	100 Km/h	82 Km/h	101,5 Km/h
V _{cr} Reg. 4500 rpm	71 Km/h	56 Km/h	
V _{min}			58 Km/h
Régimen de ascenso	180 m/min.		
V _S con potencia 4800 r.p.m.	45 Km/h		
V _S sin potencia	40 Km/h		
Carrera de despegue	89 m.	95 m.	
Carrera de aterrizaje	60 m.	55 m.	
Indice de planeo	6.5: 1	6.0:1	

(*) ALA GHOST 16. (Aprobada el 10 de marzo de 2000)

Pruebas realizadas con la hélice 1ª, propulsora tripala.

Peso y Centrado

Las coordenadas longitudinales de la posición de anclaje del carro al ala debe mantenerse entre los siguientes márgenes:

X =1.62 m.. posición adelantada

X =1.70 m. posición retrasada

Datum

Plano perpendicular al plano longitudinal del avión tangente al borde de ataque del ala.

Peso en vacío:

155 Kg

Peso máximo al despegue:

330 Kg

Carga útil máxima:

175 Kg.

Bases de Certificación-

Orden Ministerial de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de noviembre de 1988).

Combustible:

Mezcla al 2% de aceite 2T / gasolina de automoción de 96 octanos. Ver Manual del fabricante del Motor.

Capacidad de Combustible.

Dos depósitos de 12 litros cada uno de plástico traslucido situado bajo los asientos. 20 kg. aprox.

Estructura :

Esta compuesta por tubos de aleación a base de aluminio unidos entre si a través de herrajes. Tren de aterrizaje triciclo con rueda de morro orientable.

Factores de Carga:

A limite elástico +3g y -2g

Nota 1

Las pruebas de vuelo para las alas Jaguar y Lynx, han sido realizadas a una altitud de pista de 980 m.. Temperatura media 25°C y presión 1020 Mb.

Las pruebas en vuelo para el ala Ghost 16 han sido realizadas en el campo de vuelo de Fuentemilanos (Segovia), a una altitud de pista de 1008 m. Temperatura media de 10°C y presión barométrica de 1027 mb.

Nota 2

Categoría ULM PENDULAR