

Nº 68
C.P. AVIACION
TSA-10
25 Nov.1991

REV. 1
21 Diciembre 1.992

HOJAS DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

DE TIPO Nº 68

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 68 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

Titular: C.P. AVIACION
Ctra. de Canoves, Km. 2
08520 Les Franqueses del Vallés
BARCELONA

(ver Nota)

I.- MODELO TSA-10 "FLYING MASTER". (Aprobado el 25 de Noviembre de 1991)

1.1. Dimensiones principales	Envergadura:	9.10 m.
	Longitud:	5.20 m.
	Altura máxima:	1.65 m.
	Ancho vía:	1.80 m.
	Batalla:	3.76 m.

Superficie alar: 11.46 m²
Carga alar: 33.42 Kg/m².

1.2. Actuaciones	Velocidad máxima (V _{máx}) régimen 6200 rpm	131 Km/h
	Velocidad de crucero (V _c) régimen 5000 rpm	101 Km/h
	Velocidad mínima (V _{mín})	54 Km/h
	Régimen de ascenso entre 0 y 100 m.	3,62 m/s
	Velocidad de pérdida (con motor)	40 Km/h
	Velocidad de pérdida (sin motor)	55 Km/h
	Carrera de despegue	62 m
	Carrera de aterrizaje	70 m
Coefficiente de planeo	7.5:1	

.../...

- 1.3. Peso y Centrado Las coordenadas longitudinales de la posición del c.d.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:
- x = 0.31m. posición adelantada
x = 0.39m. posición retrasada
- 1.4. Datum Plano perpendicular al eje longitudinal del avión tangente al borde de ataque del ala con el avión nivelado
- 1.5. Pesos
- | | |
|-------------------------|---------|
| Peso en vacío | 198 Kg. |
| Peso máximo al despegue | 383 Kg. |
| Carga útil máxima | 185 Kg. |
- 1.6. Planta de potencia
- Motor Rotax modelo 532 dos cilindros verticales en línea, dos tiempos, arranque manual por cuerda.
Potencia máxima 64 Hp. a 6500 r.p.m.
Par máximo 70 N.m a 6000 r.p.m.
Consumo a potencia máxima 25 l/h.
Reductora de engranajes con reducción 2,5:1.
- 1.7. Combustible Mezcla al 2% de aceite 2T/ gasolina de automoción de 96 octanos. Ver Manual del fabricante del motor.
- 1.8. Capacidad de Combustible 20 litros
- 1.9. Hélice Tractora de paso fijo, bipala ϕ 167,6 cm., paso 102 cm.
- 1.10. Datos Constructivos
- Estructura de tubos de acero unidos entre sí mediante soldadura.
Ala arriostrada por montantes.
Tren de aterrizaje con patín de cola.
Superficies de tela.
- 1.11. Factor de carga a límite elástico +4 g. y - 2 g..
- 1.12. Condiciones de las pruebas Las pruebas en vuelo han sido realizadas sobre la pista próxima a la fábrica en Les Franqueses del Vallés

1.13 Bases de
Certificación Real Decreto 2876/1982 de 15 de Octubre de 1982 y
O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de
Noviembre de 1988) por la que se establecen los
requisitos de aeronavegabilidad para las Aeronaves
Ultraligeras Motorizadas (ULM).

1.14. Categoría ULM

1.15. Documentación Manuales de Vuelo y Mantenimiento.

Nota: a partir de la fecha 11 de Noviembre 1.992 el titula pasa a ser:

CARLOS PEREZ GARCIA
C/ Sant Ramón, 48
08140 CALDES DE MONIBUI
BARCELONA

FIN