

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

43
Chickinox Monoplaza
Chickinox Tandem
Chickinox Kot-Kot
10 de Enero de 1991

Rev.2. 27/3/96

HOJAS DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 43

Esta Hoja de Datos corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo nº 43 y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil, basados en la O.M. de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988).

Titular: DINALY

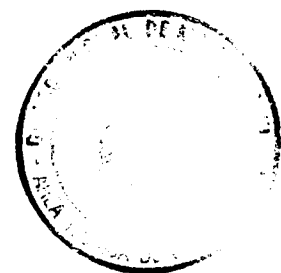
24 Rue A. Delporte

1050 BRUSELAS (BELGICA)

I.- Datos comunes a todos los modelos.

Ingeniería y desarrollo: DINALY

Fabricante: AERO KIT EUROPA, S.A.
Diagonal, 584 - 5º
08021 BARCELONA



(Ver Notas)

Categoría: U.L.M.

Bases de Certificación: Orden Ministerial de 14 de Noviembre de 1988 (B.O.E. de 18 de Noviembre de 1988).

Combustible: Mezcla de aceite/gasolina al 2% según especificaciones "Rotax".

Capacidad de combustible: 20 l. en un depósito de plástico translúcido situado tras los asientos.

Estructura: Reticular, de acero soldado para la célula central y tubular rectangular de aluminio para las alas, empenaje y timones.

Dimensiones:

Envergadura.....	9,40 m.
Longitud.....	5,00 m.
Altura máxima.....	2,00 m.
Superficie alar.....	13,20 m.
Carga alar máxima.....	18,00 m.

Factores de carga certificados:

A límite elástico:	4 g y -2 g
A carga última:	6 g y -3 g



II.- Modelo CHICKINOX MONOPLAZA aprobado el 10 de Enero de 1991.

Planta de potencia: Motor Rotax modelo 447 de 40 C.V. dos cilindros en línea, dos tiempos, refrigeración forzada por aire. Reductora de engranajes Rotax con reducción 2,85:1.

Hélice: Aerobat. Propulsora de paso fijo, giro a derechas, bipala, ϕ 62", paso 36", construída en madera.

Actuaciones:

Velocidad máxima (V máx.) régimen 6.200 r.p.m.....	105 Km/h.
Velocidad de Crucero (Vc) régimen 5.200 r.p.m.....	75 Km/h.
Régimen de ascenso entre 0 y 1.000 ft.....	3,8 m/seg.
Velocidad de Pérdida.....	38 Km/h.
Carrera de despegue.....	25 m.
Carrera de aterrizaje (sin frenos).....	55 m.

Peso y Centrado: Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

- x = 0,607 m. posición retrasada
- x = 0,430 m. posición adelantada



Datum: Plano perpendicular al eje longitudinal del avión tangente al borde de ataque del ala con el avión nivelado.

Pesos: Peso en vacío.....140 Kg.
Peso máximo al despegue.....250 Kg.
Carga útil máxima.....110 Kg.

III.- Modelo CHICKINOX TANDEM aprobado el 10 de Enero de 1991.

Planta de potencia: Motor Rotax modelo 503 de 52 C.V. dos cilindros en línea, dos tiempos, refrigeración forzada por aire. Reductora de engranajes Rotax con reducción 2,85:1.

Hélice: Aerobat. Propulsora de paso fijo, giro a derechas, bipala, ϕ 62", paso 36", construída en madera.

Actuaciones:

Velocidad máxima (V máx.) régimen 6.200 r.p.m.....	110 Km/h.
Velocidad de Crucero (Vc) régimen 5.200 r.p.m.....	80 Km/h.
Régimen de ascenso entre 0 y 1.000 ft.....	3,0 m/seg.
Velocidad de Pérdida.....	50 Km/h.
Carrera de despegue.....	60 m.
Carrera de aterrizaje (sin frenos).....	80 m.

Peso y Centrado: Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x = 0,615 m. posición retrasada
x = 0,45 m. posición adelantada



Datum: Plano perpendicular al eje longitudinal del avión tangente al borde de ataque del ala con el avión nivelado.

Pesos: Peso en vacío.....154 Kg.
Peso máximo al despegue.....350 Kg.
Carga útil máxima.....196 Kg.

IV.- Modelo CHICKINOX KOT-KOT aprobado el 10 de Enero de 1991.

Planta de potencia: Motor Rotax modelo 503 de 52 C.V. dos cilindros en línea, dos tiempos, refrigeración forzada por aire. Reductora de engranajes Rotax con reducción 2,85:1.

Hélice: Aerobat. Propulsora de paso fijo, giro a derechas, bipala, ϕ 62", paso 36", construída en madera.

Actuaciones:

Velocidad máxima (V máx.) régimen 6.200 r.p.m.....	100 Km/h.
Velocidad de Crucero (Vc) régimen 5.200 r.p.m.....	75 Km/h.
Régimen de ascenso entre 0 y 1.000 ft.....	3,0 m/seg.
Velocidad de Pérdida.....	50 Km/h.
Carrera de despegue.....	60 m.
Carrera de aterrizaje (sin frenos).....	80 m.

Peso y Centrado:

Las coordenadas longitudinales de la posición del c.g. deben mantenerse entre los siguientes márgenes:

x = 0,607 m. posición retrasada
x = 0,430 m. posición adelantada



Datum:

Plano perpendicular al eje longitudinal del avión tangente al borde de ataque del ala con el avión nivelado.

Pesos:

Peso en vacío.....154 Kg.
Peso máximo al despegue.....350 Kg.
Carga útil máxima.....196 Kg.

V.- NOTAS

Nota 1 Las pruebas en vuelo han sido realizadas a una altitud de nivel del mar.

Nota 2 A partir de la fecha 01/09/91

Fabricante: CHICKINOX ESPAÑA S.L.
Ctra. Sant Jordi, 16
Torroella del Montgri
17257 GIRONA

A partir de la fecha 15/09/95

Fabricante: CONDOR AVIACION S.L.
Urb. "Los Príncipes"
Parcela, 8 Blq. 3 Bajo 1º D
41008 SEVILLA

