

# Presentación

En el marco del Programa Estatal de Seguridad Operacional (PESO), se han identificado dentro del Plan de Acción de Seguridad Operacional (PASO) trece áreas prioritarias de seguridad operacional. Una de estas áreas prioritarias es *Salidas de pista de aeronaves*.

Se conoce como Salida de Pista a todo evento en el cual una aeronave se desvía de su recorrido o sobrepasa la superficie de pista, durante las operaciones de despegue o aterrizaje.

Con objeto de prevenir y mitigar este tipo de situaciones, la Coordinación de Evaluación de la Seguridad de AESA ha recopilado una serie de buenas prácticas, habiendo analizado la información disponible procedente de los diferentes organismos e implicados en el entorno de la aviación.



# Datos de contacto

Agencia Estatal de Seguridad Aérea

Avenida General Perón nº 40, Puerta B, 1ª planta  
28020, Madrid

PÁGINA WEB

[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es)



Dirección de Evaluación de la Seguridad y  
Auditoría Técnica Interna

Avd. General Perón 40

Acceso B. 1ª planta

28020, Madrid

Febrero 2019

Edición 1.0



# Agencia Estatal de Seguridad Aérea

## Buenas prácticas para prevenir y mitigar salidas de pista de aeronaves



## BUENAS PRÁCTICAS PARA OPERADORES DE AERÓDROMO

- ❖ Publicar a tiempo la **Información Aeronáutica** (AIP, NOTAMs) relativa a **distancias declaradas** y **condiciones físicas de la pista** de forma completa, precisa y actualizada.
- ❖ Mantener la **superficie de la pista** en toda su longitud, **libre de cualquier contaminación** que pueda reducir las características de fricción de la misma y **libre de FODs** (Foreign Object Debris) que puedan provocar daños a las aeronaves.
- ❖ Garantizar la correcta instalación y mantenimiento de las **guías visuales de aproximación** de las que disponga el aeropuerto.

## BUENAS PRÁCTICAS PARA OPERADORES AÉREOS

- ❖ Publicar **procedimientos operacionales de despegue y aterrizaje** sobre pistas mojadas o contaminadas y en condiciones de viento cruzado, además de impartir la **formación oportuna** al respecto a sus tripulaciones.



## BUENAS PRÁCTICAS PARA TRIPULACIONES

- ❖ Realizar **aproximaciones estabilizadas** y que cumplan con los procedimientos de aproximación publicados para reducir la probabilidad de salida de pista.

Realizar una aproximación estabilizada previene y minimiza el riesgo de salida de pista.

- ❖ Asegurarse de que las **condiciones atmosféricas** del aeropuerto y el **estado operativo de la pista**, así como los **parámetros y características de la aeronave** son adecuados para realizar una operación segura.
- ❖ Informar con premura al proveedor ATS sobre la **posible existencia de FODs** (Foreign Object Debris) y/o cualquier **contaminación** en la superficie de pista que pudiera afectar a la operación de la aeronave.
- ❖ Cumplir con las **velocidades máximas de rodaje** publicadas por el fabricante, especialmente tras el aterrizaje.
- ❖ Realizar, por ambos pilotos, el **cálculo de las distancias de aterrizaje y despegue necesarias**, en función de los últimos datos disponibles de las condiciones atmosféricas del aeropuerto, el estado de la pista, la carga de la aeronave y los obstáculos.

## BUENAS PRÁCTICAS PARA PROVEEDORES ATS

- ❖ Proporcionar **información precisa y actualizada** sobre las condiciones atmosféricas del aeropuerto y estado operativo de la pista.
- ❖ Comunicar a las tripulaciones lo antes posible cualquier **cambio sustancial en relación con las condiciones de la superficie de la pista** antes del despegue y el aterrizaje de las aeronaves.
- ❖ Tener especial precaución con los **cambios de pista de última hora**.
- ❖ Proporcionar instrucciones de ATC para la aproximación que faciliten el desarrollo de una **aproximación estable**.

Las condiciones atmosféricas y el estado operativo de la pista son datos críticos para la toma de decisiones operacionales durante las fases de despegue y aterrizaje.

Para más información:

- [http://www.skybrary.aero/index.php/European\\_Action\\_Plan\\_for\\_the\\_Prevention\\_of\\_Runway\\_Excursions\\_\(EAPPRE\)](http://www.skybrary.aero/index.php/European_Action_Plan_for_the_Prevention_of_Runway_Excursions_(EAPPRE))
- <http://www.iata.org/iata/RERR-toolkit/main.html>