

# Notificación de Sucesos y Fauna

## I Foro Nacional de Aviación y Fauna

8 de junio de 2017

Héctor Pedroche Alarcón  
Jefe de Servicio de Reportes de Seguridad  
Agencia Estatal de Seguridad Aérea  
[hmpedroche@seguridadaerea.es](mailto:hmpedroche@seguridadaerea.es)

# SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS DE AESA (SNS)



Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

# SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS DE AESA (SNS)



No busca la determinación de faltas o responsabilidades

## SISTEMA DE NOTIFICACIÓN DE SUCESOS DE AESA (SNS)

- El Sistema de Notificación de Sucesos de AESA (SNS), como fuente de información y estudio de seguridad operacional puede ofrecer:
  - Datos a nivel nacional
  - Datos estandarizados procedentes de diversas fuentes
  - Atribuciones en todos los ámbitos
  - Capacidad de realizar estudios transversales
  - Interrelación con otros tipos de sucesos o consecuencias
  - Objetivo de mantenimiento y mejora de la seguridad aérea
  - Base de trabajo sobre cultura justa
  - Protección de la información

- Suceso: cualquier **acontecimiento** relacionado con la **seguridad que ponga en peligro** o que, en caso de no ser corregido o abordado, **pueda poner en peligro** una aeronave, sus ocupantes o cualquier otra persona, **incluidos, en particular, los accidentes e incidentes graves;**

# NOTIFICACIÓN OBLIGATORIA DE SUCESOS DE FAUNA

- Para profesionales, en el Reglamento (UE) 2015/1018 de la Comisión:

- Anexo I. Operación de la aeronave
- Anexo III. Servicios e instalaciones de navegación aérea
- Anexo IV.1 Gestión de la seguridad de un aeródromo

**“Colisión con fauna, incluida la colisión con aves.”**

- Para piloto privado:

- Anexo V. Piloto privado de aeronave no compleja “Aviación general”

**“Colisión con fauna, incluidas aves, que provoque daños en la aeronave o la pérdida o malfuncionamiento de cualquier servicio esencial.”**

# NOTIFICACIÓN VOLUNTARIA DE SUCESOS DE FAUNA

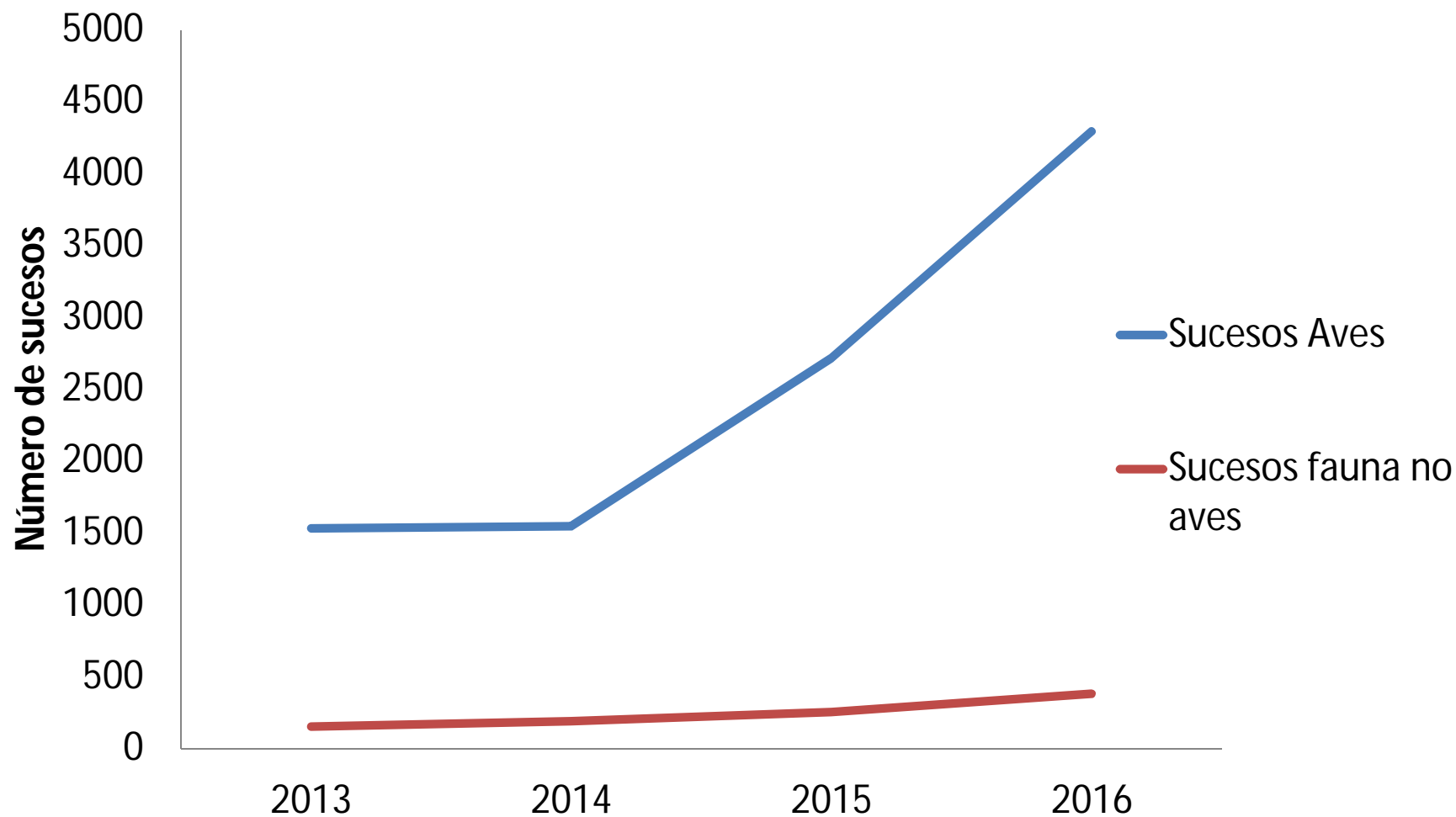
- Los sistemas voluntarios complementan a los sistemas obligatorios para posibilitar que se informe de todo aquello que pueda significar un riesgo para la seguridad de la aviación.
- Captar información relacionada con la seguridad que el notificante perciba como un peligro real o potencial para la seguridad aérea.

- Para los números de sucesos y notificaciones relacionadas con aves se han tenido en cuenta:
  - Colisión con aves +
  - Cuasi-colisión con aves +
  - Ingestión de aves
- Para los números de sucesos de otros tipos de fauna, se han tenido en cuenta:
  - Incursión de animal (no ave) en pista +
  - Incursión de animal (no ave) en rampa/calle rodadura



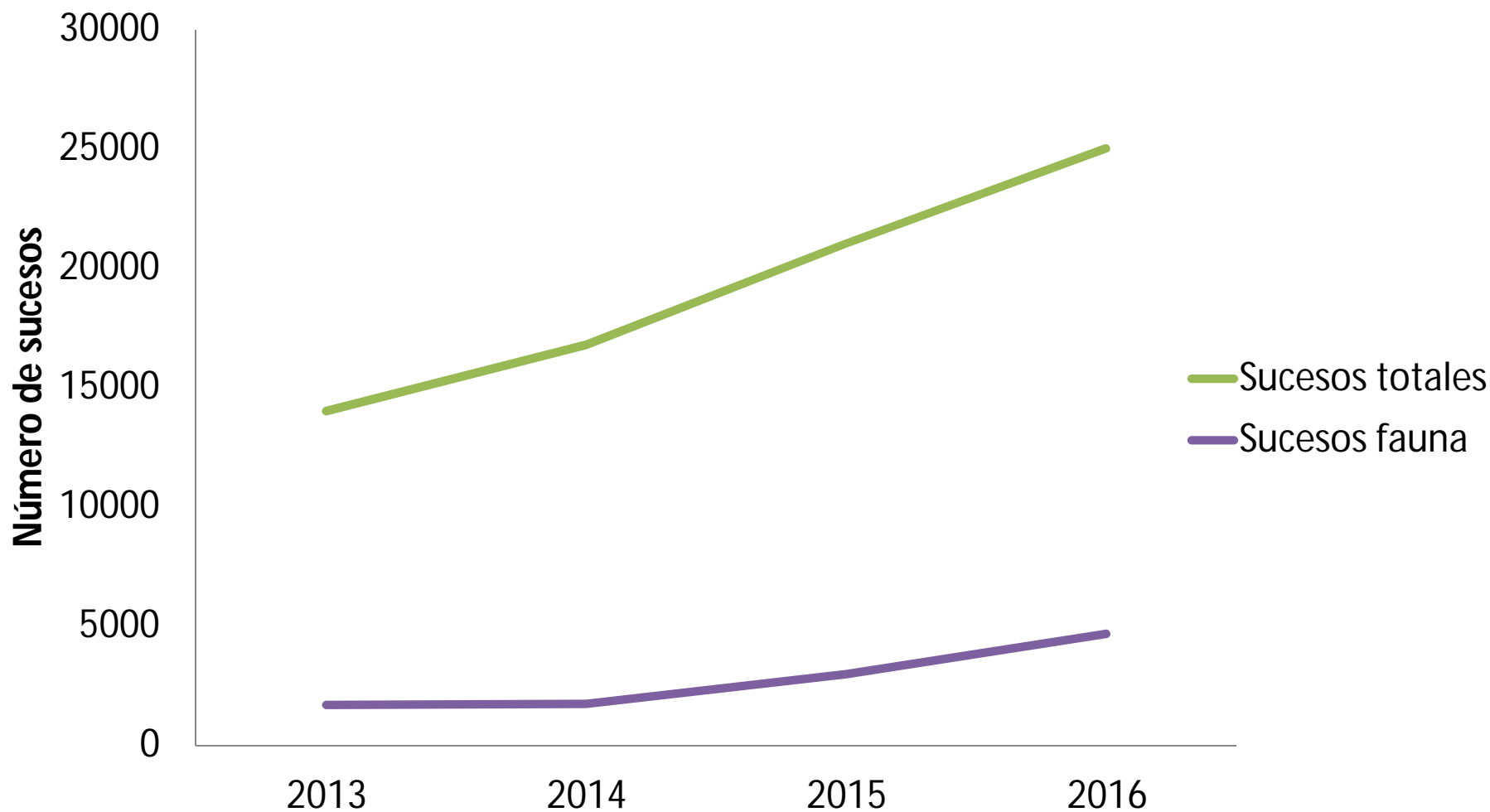
# EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE SUCESOS DE FAUNA

## Sucesos de aves y fauna no aves



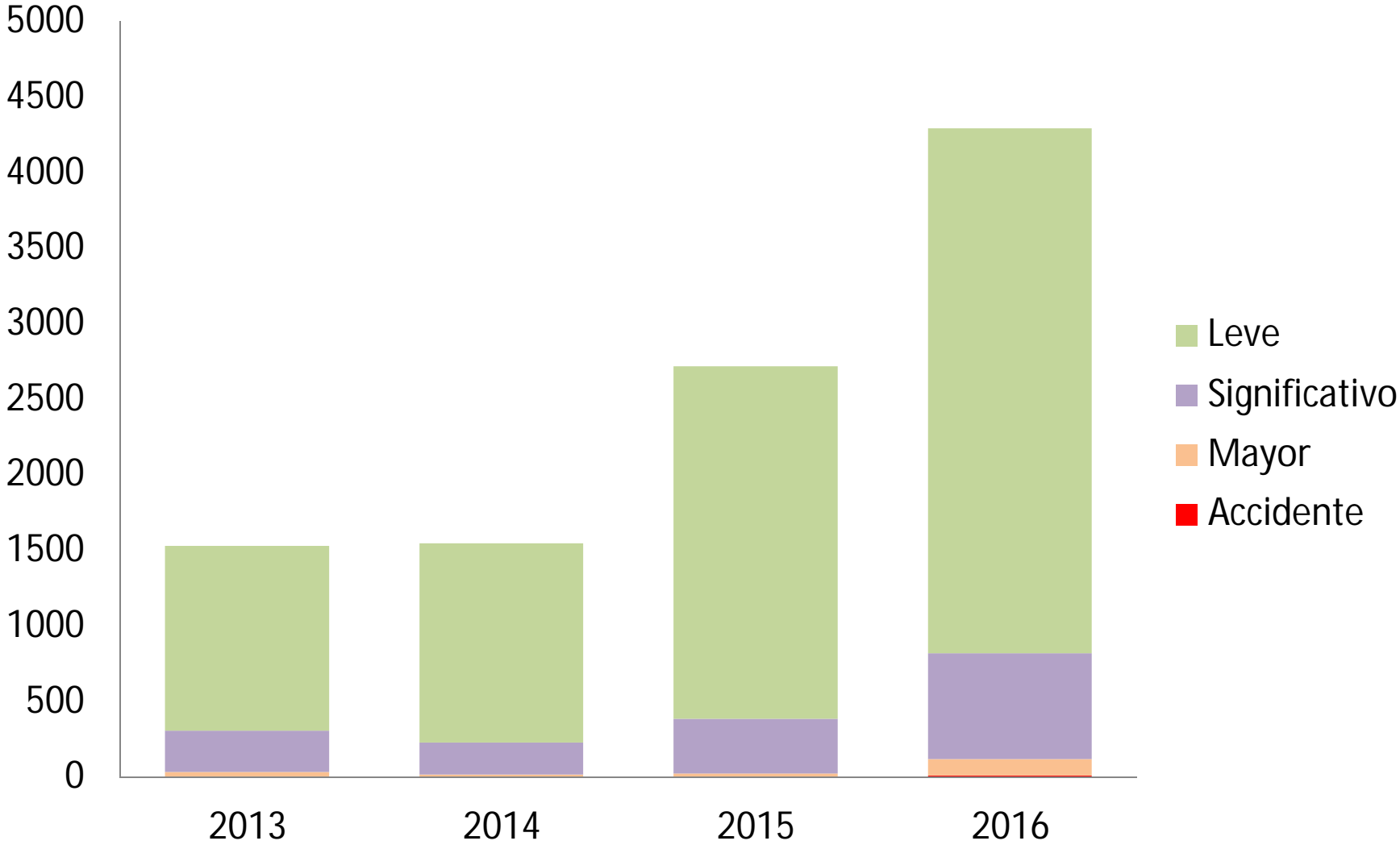
# EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE SUCESOS DE FAUNA

## Sucesos de fauna vs sucesos totales



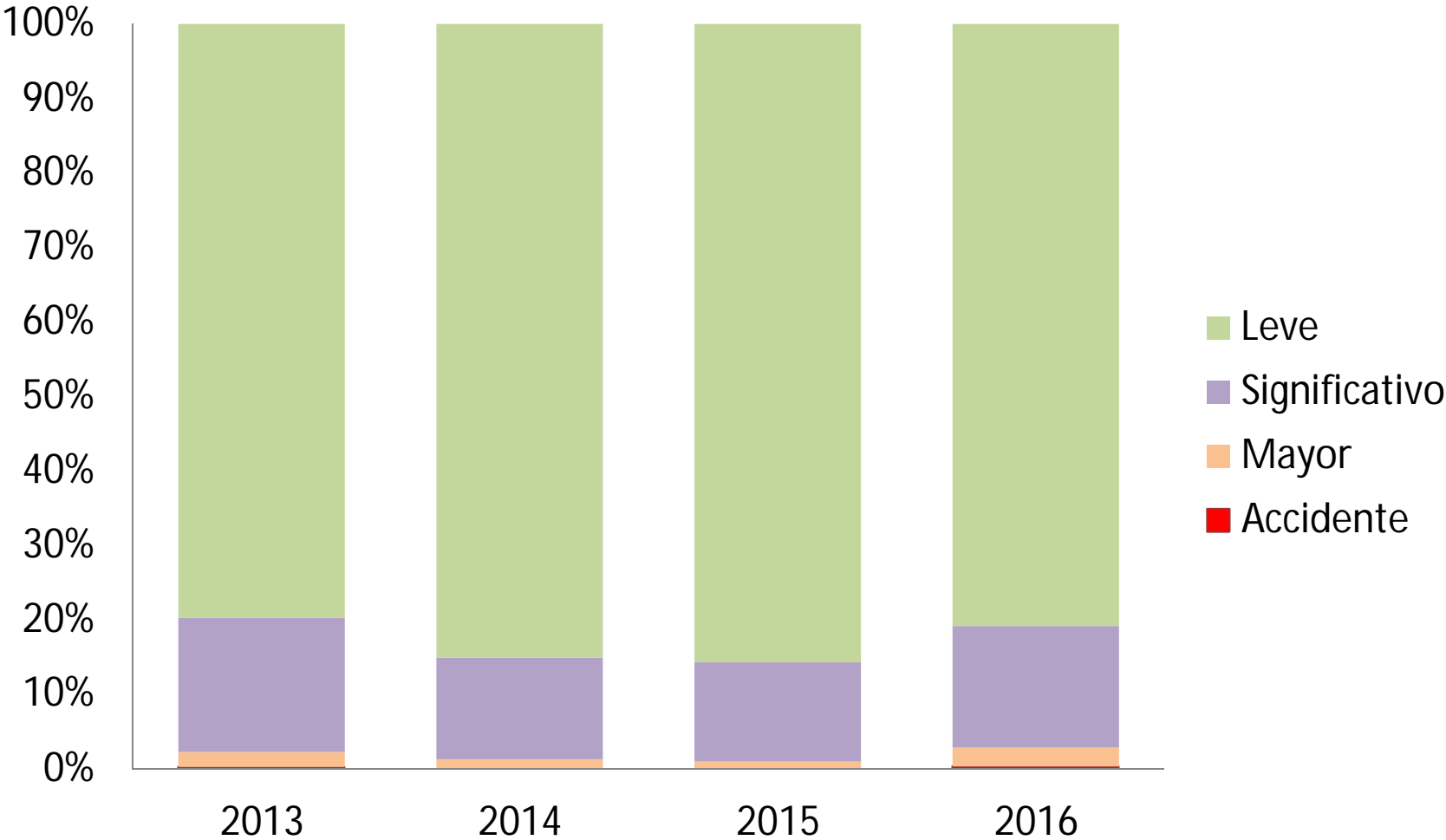
Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

### Total de sucesos de aves por año y severidad



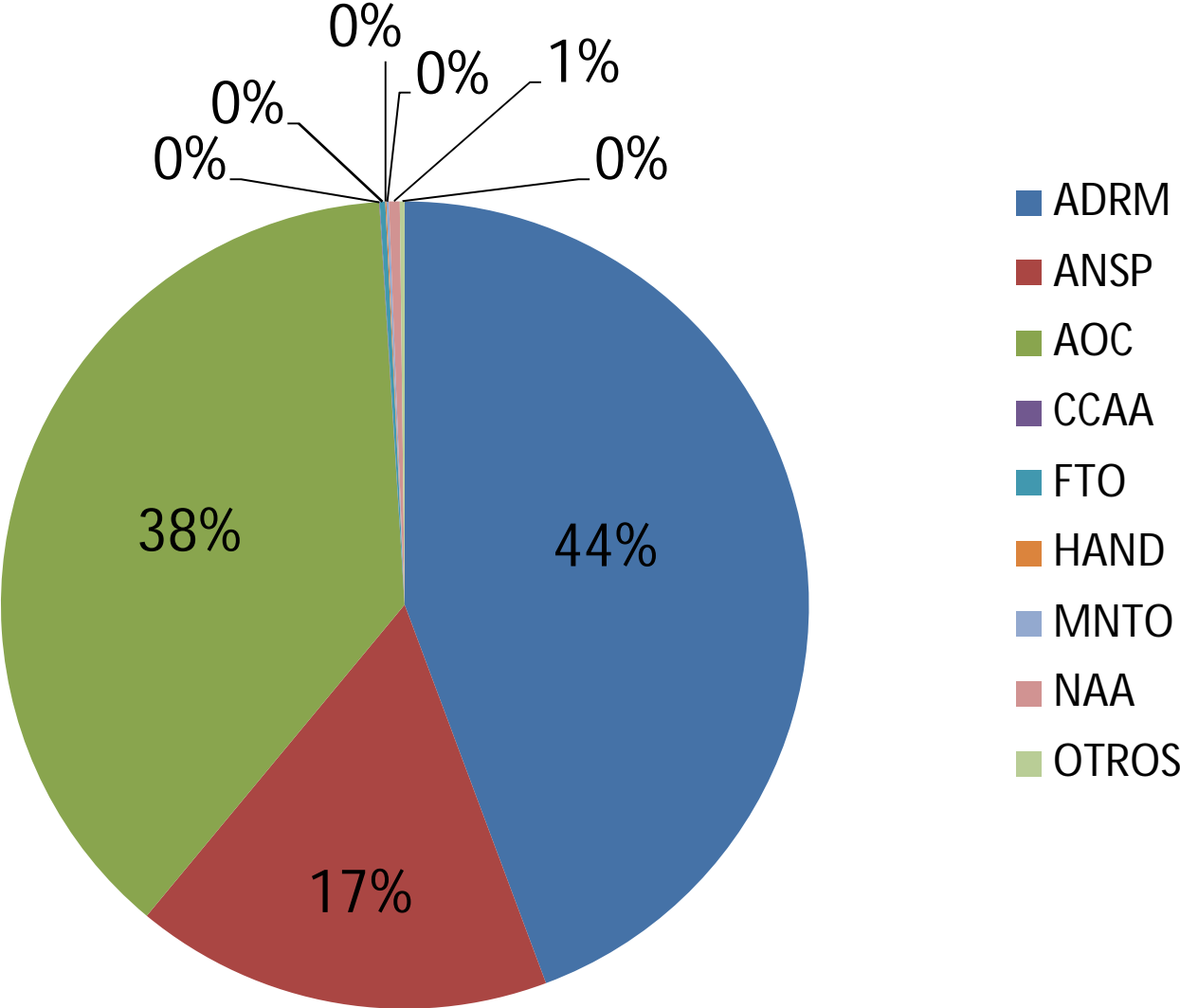
Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

Reparto de sucesos de aves por año y severidad



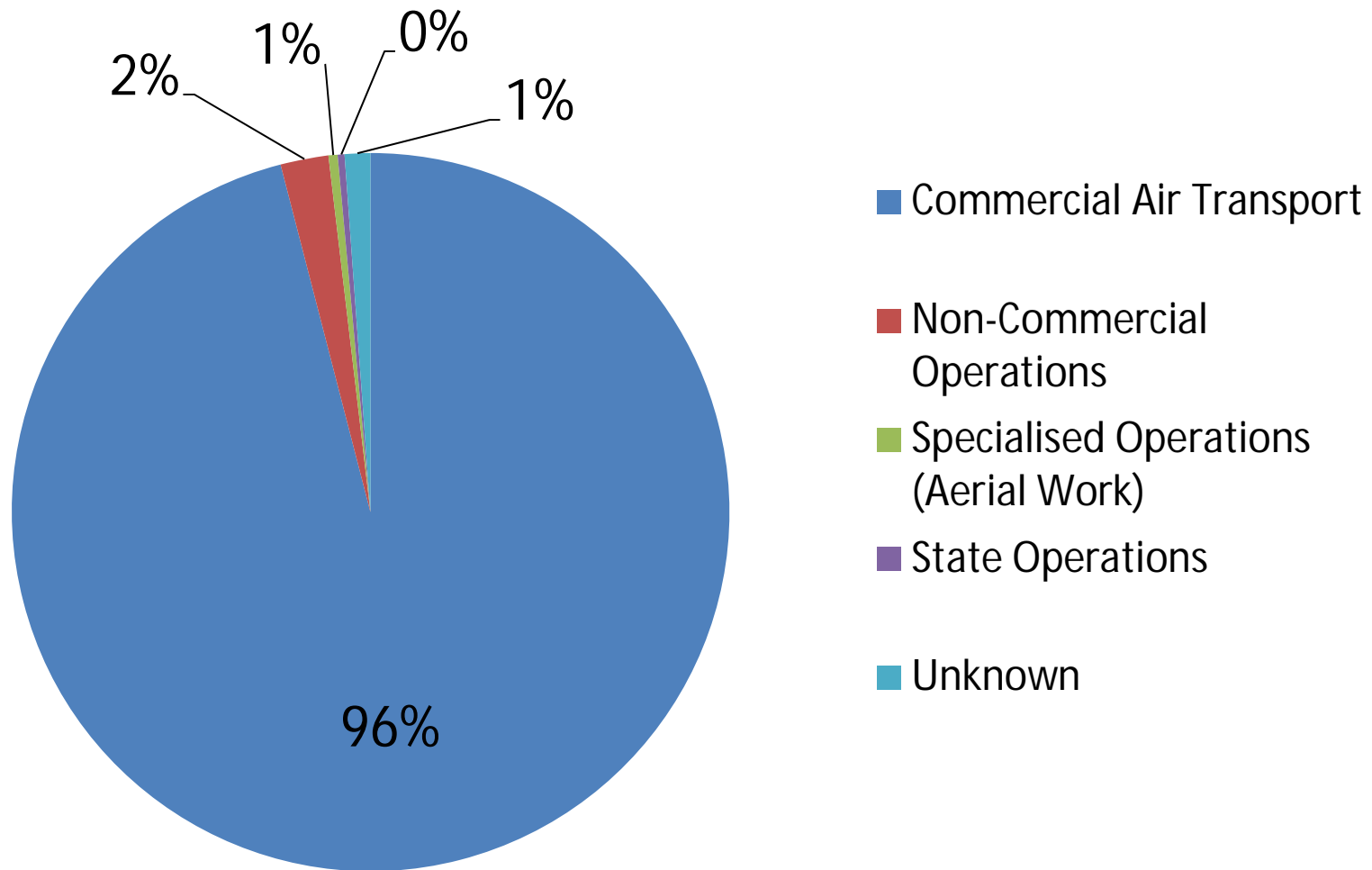
Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

Reparto de origen de notificaciones de aves



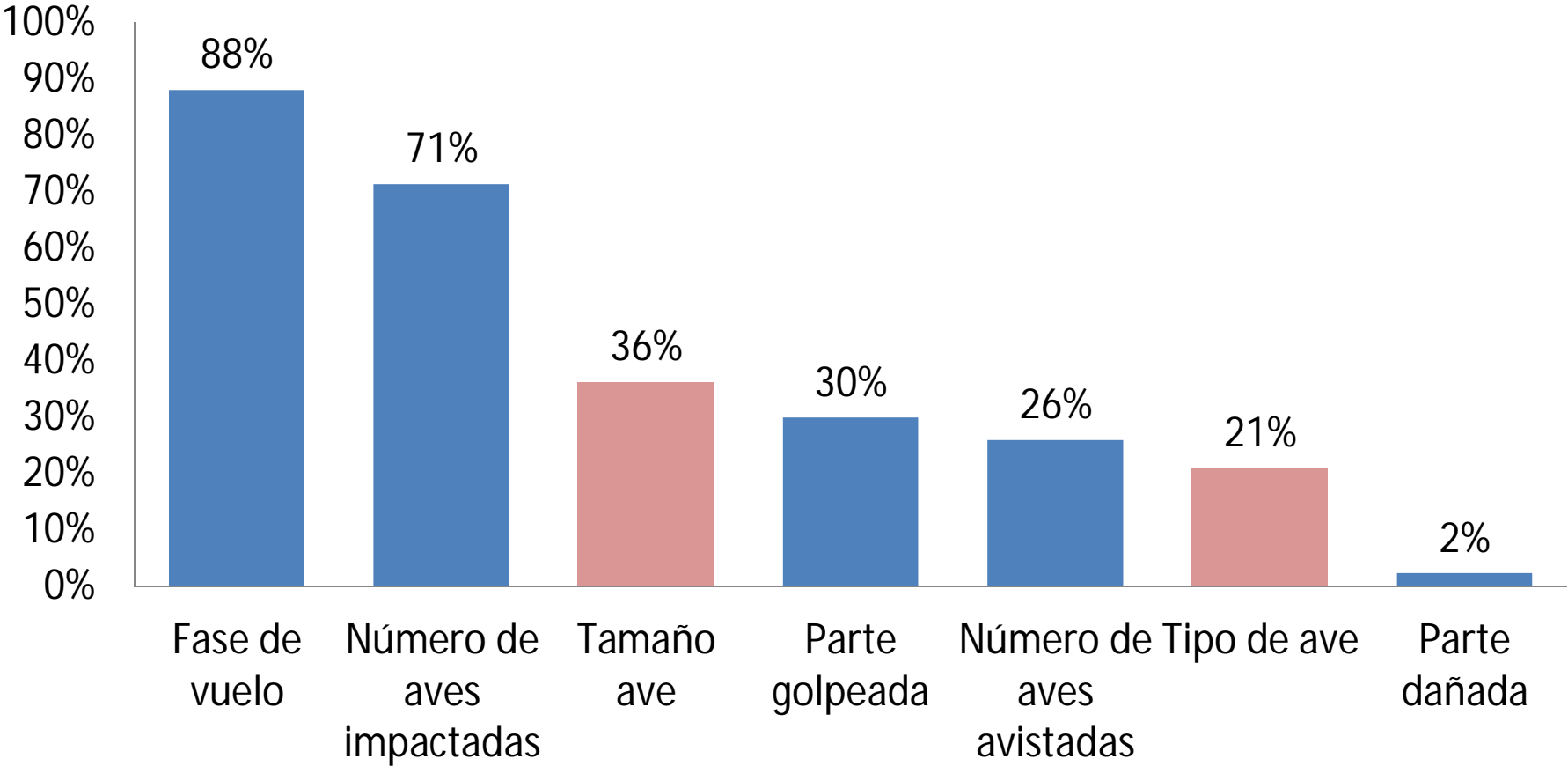
Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

## Reparto de sucesos de ave por tipo de operación



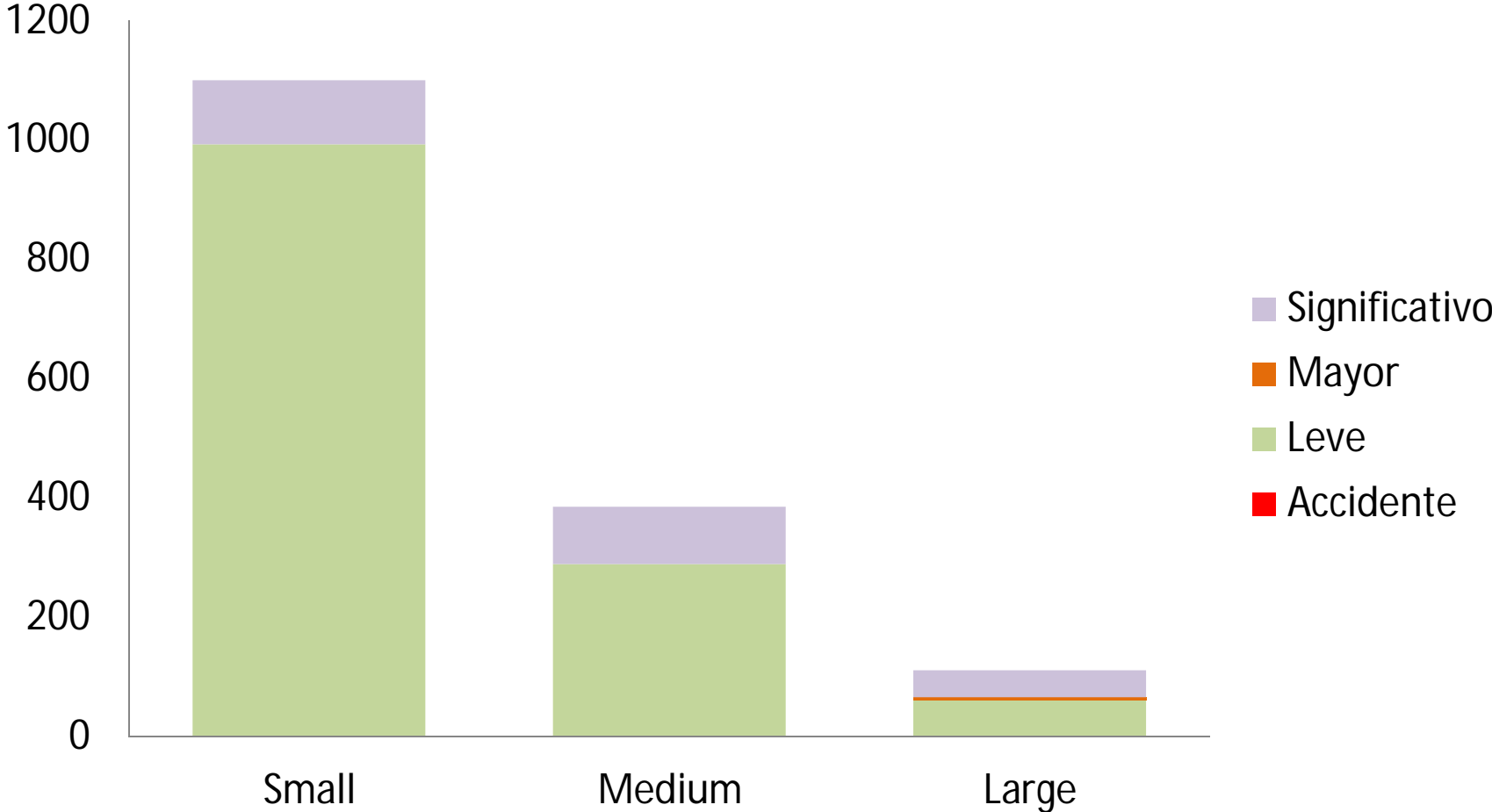
Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

% Campo informado



Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

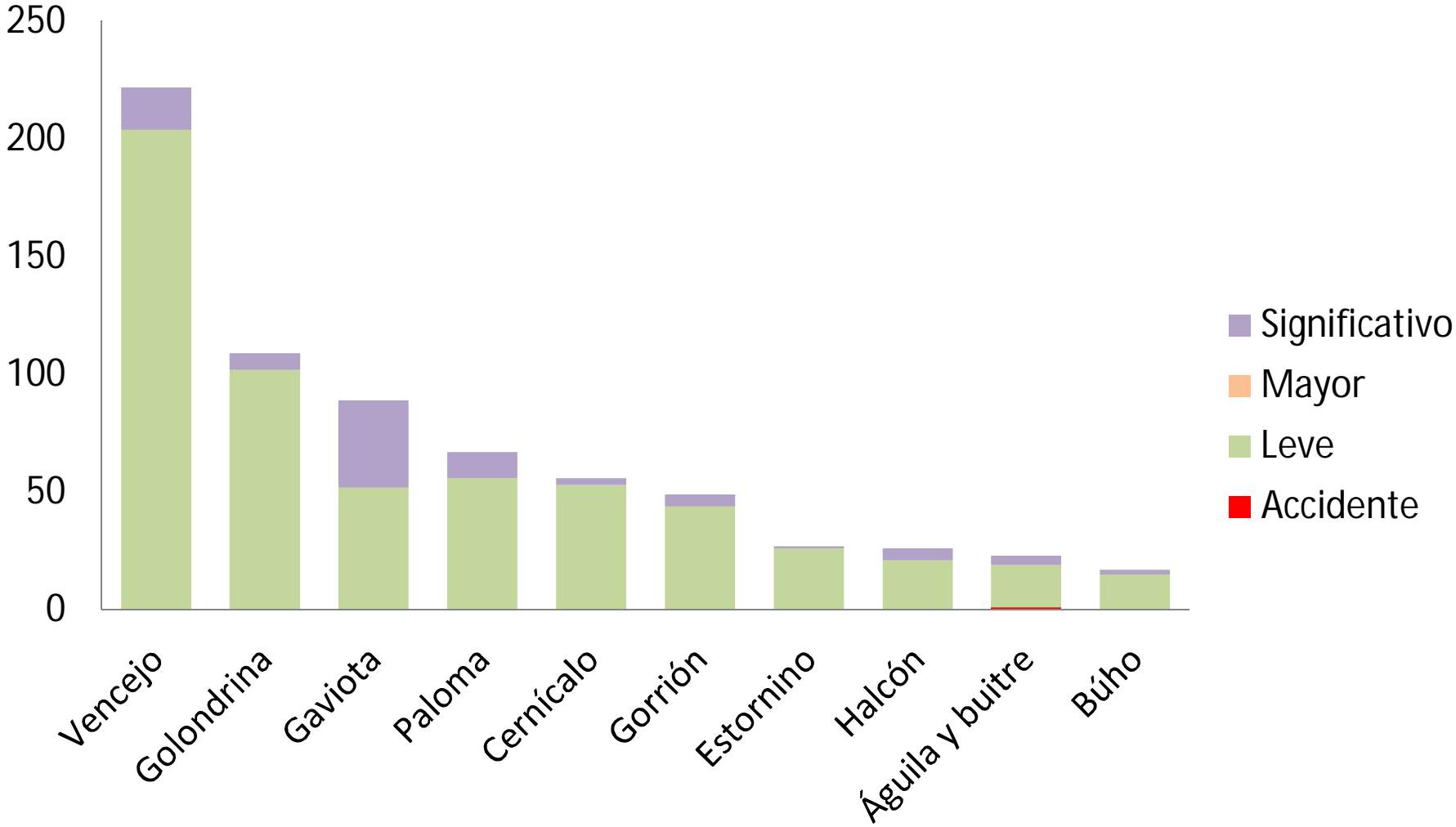
### Sucesos de ave por tamaño y severidad



Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0



### 10 especies de aves con más sucesos y severidad



Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

EVENTOS COMUNES ASOCIADOS

- Damage to Aircraft 149
- Emergency Situations 28
- Missed Approach 1204
- Aircraft Flight Operations 171
- Air Navigation Services 90



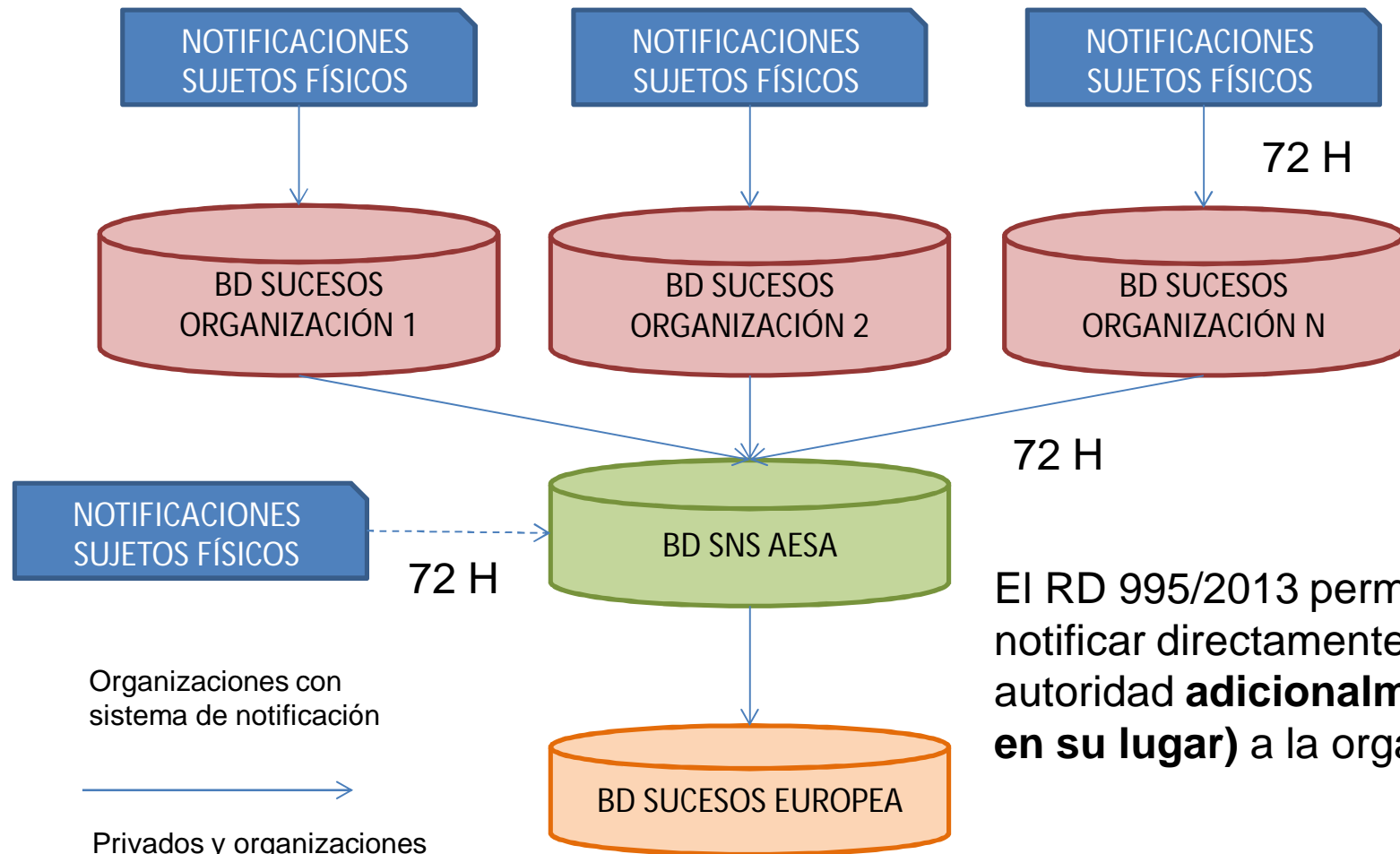
- ATM Coordination
- ATM Operational Issues
- ATM Service Effects
- ATM Staff Clearance Deviations
- ATM Staff Communication
- ATM Traffic Management



- Abrupt Manoeuvre
- Airborne Conflict
- Aircraft Handling
- Flight Crew ATC Clearance Deviation
- Flight Crew ATM Procedure Deviation
- Flight Crew Communications Events
- Flight Crew Operation/ Interpretation of Equipment Incursions
- Interference with Aircraft
- Warning System Triggered

Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

# CÓMO NOTIFICAR



El RD 995/2013 permite notificar directamente a la autoridad **adicionalmente (no en su lugar)** a la organización

Organizaciones con sistema de notificación



Privados y organizaciones sin sistema de notificación



Código de Plantilla: F-DEA-CDO-08 2.0

- Las organizaciones tienen obligación de emplear formatos específicos compatibles con los de la autoridad.
- El piloto privado notifica directamente al Sistema de Notificación de Sucesos de AESA y no tiene obligación de notificar en un formato específico.
- Los medios de notificación disponibles:
  - Formatos pdf
  - Portal on-line: <http://www.aviationreporting.eu/>.
  - Listados Excel
  - Formato E5X para conexión entre herramientas software
  - Uso de la BD ECCAIRS
- Existen números de teléfono para información y consultas:  
91 301 95 79 / 91 301 95 81
- Más información disponible en la web de AESA:  
[www.seguridadaerea.gob.es](http://www.seguridadaerea.gob.es) -> Gestión de riesgos para la seguridad -> Sistema de Notificación de Sucesos (SNS)

# MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN



**Héctor Pedroche Alarcón**  
**Jefe de Servicio de Reportes de Seguridad**  
**Agencia Estatal de Seguridad Aérea**  
[hmpedroche@seguridadaerea.es](mailto:hmpedroche@seguridadaerea.es)